



2016

STAATSBLAD  
VAN DE  
REPUBLIEK SURINAME

No. 89

**WET VAN 16 JUNI 2016 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING VAN DE  
BEGROTING VAN UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 2016 BETREFFENDE  
HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME.**

**DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIEK SURINAME,**

In overweging genomen hebbende, dat de Surinaamse begroting bij wet dient te worden vastgesteld;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande Wet.

Artikel 1

De 16-E Afdeling van de begroting van uitgaven en ontvangsten voor het dienstjaar 2016, betreffende het MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME wordt als volgt vastgesteld:

**TITEL I: Operationele uitgaven**

**Lopende uitgaven** Bedragen x SRD1.000

Code	Lopende uitgaven	Bedrag
610	Lonen en salarissen	29.518
611	Sociale premies	2.132
612	Gebruik van goederen en diensten	7.811
616	Sociale uitkeringen	12
	<b>Totaal lopende uitgaven</b>	<b>39.473</b>

**Kapitaal uitgaven** Bedragen x SRD1.000

Code	Kapitaal uitgaven	Bedrag
620	Inventaris	1.273
621	Transport middelen	1.602
624	Gebouwen en constructies	561
625	kunstwerken	1.317
	<b>Totaal Kapitaal uitgaven</b>	<b>4.753</b>
	<b>Totale Operationele uitgaven</b>	<b>44.226</b>

**TITEL II: Programma's**

Bedragen x SRD1.000

<b>Code</b>	<b>Programma: Institutionele versterking</b>	<b>Bedrag</b>
0223	ICT project	350
0224	Institutionele versterking Luchtvaart	906
	<b>Sub-totaal</b>	<b>1.256</b>
	<b>Programma: Subsidie en Bijdragen</b>	
0958	Subsidie nationale Vervoer Bedrijf (NVB)	37.800
0959	Subsidie Scheepvaart Maatschappij Suriname (SMS)	12.600
0960	Subsidie Stichting Toerisme Suriname (STS)	5.280
0961	Gesubsidieerde vliegdiens ten Binnenland	5.500
0962	Suriname Hospitality and Tourism Training Centre	250
	<b>Sub-totaal</b>	<b>61.430</b>
	<b>Programma: Milieu (Stads) verfraaiing</b>	
3401	Ordering Transport Sector	350
	<b>Sub-totaal</b>	<b>350</b>
	<b>Programma: Transport</b>	
3402	Verbetering Nationale en internationaal veerdiensten	250
3403	Verbetering Vliegveiligheid	500
0409	Aankoop ILS	8.200
	<b>Sub-totaal</b>	<b>8.950</b>
	<b>Totaal Programma's</b>	<b>71.986</b>

**TITEL III: Middelenbegroting**

Bedragen x SRD.1.000

<b>Code</b>	<b>Ontvangsten</b>	<b>Bedrag</b>
	<b><u>Niet-belastingmiddelen</u></b>	
53016	Opbrengsten Parastatalen	20.405
53204	Opbrengst autobusvergunning	198
53211	Diverse vergunningen	8
53014	Dividend	7.049
	<b>Totaal niet-belastingmiddelen</b>	<b>27.660</b>
<b>22</b>	<b>Leningen</b>	
2219	Overige binnenlandse leningen	8.200
	Totaal Leningen	<b>8.200</b>
	<b>Totaal Middelenbegroting</b>	<b>35.860</b>

**TITEL IV: Overheidsinstellingen**

- N.V. Havenbeheer Suriname
- Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)
- N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S)
- N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB)
- N.V. Luchthaven Beheer Suriname
- Surinaamse Luchtvaart Maatschappij (SLM)
- Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)
- N.V. Hotelmaatschappij Torarica
- Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)
- Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS)
- Stichting Toerisme Suriname (STS)
- Stichting Suriname Hospitality and Tourism Training Centre (SHTTC)

## Artikel 2

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van 1 januari 2016
3. De ministers van Financiën en Transport, Communicatie en Toerisme zijn belast met de uitvoering van deze Wet.

Gegeven te Paramaribo, de 16<sup>e</sup> juni 2016**DESIRÉ D. BOUTERSE**Uitgegeven te Paramaribo, de 17<sup>e</sup> juni 2016  
De Minister van Binnenlandse Zaken,**M.F. NOERSALIM.**

**WET VAN 16 JUNI 2016 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING VAN DE  
BEGROTING VAN UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 2016 BETREFFENDE  
HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME.**

**MEMORIE VAN TOELICHTING**

**Algemeen Deel**

Volgens het Staatsbesluit van 1 september 2010, (S.B. 2010 No.124), houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur, is het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme belast met de zorg voor:

- het transportwezen, waaronder het water-, lucht-, en wegtransport, alsmede het openbaar vervoer en het toezicht daarop;
- de faciliteiten ten behoeve van het water- en luchtverkeer, in het bijzonder met betrekking tot een veilige en efficiënte afhandeling van personen en goederen, het loodswezen, alsmede het beheer van alle havens;
- de afgifte van lucht- en zeebrieven;
- de communicatie;
- het toerisme

en alle met deze aangelegenheden in verband staande onderwerpen, voor zover die niet bijzonderlijk aan een ander ministerie opgedragen zijn.

**Beleidsgebieden/doelen**

De beleidsgebieden van het Ministerie zijn:

- a. **Transport;** het gebruiken van de diverse transportmodaliteiten om ontsluiting te bewerkstelligen van diverse gebieden op een efficiënte, moderne, veilige, betrouwbare en een kwalitatieve manier.
- b. **Communicatie;** Binnen de telecommunicatiesector, incentives creëren die de introductie van informatie- en communicatietechnologie gerelateerde diensten moet stimuleren. In deze zullen wet- en regelgeving ter ondersteuning van dit voornemen worden aangepast.
- c. **Toerisme;** het ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristisch product. Suriname duurzaam promoten als toerismebestemming teneinde een gestadige duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

## Transport

### **Het algemeen transportbeleid**

Het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme is conform de taakstelling Departementen van 1991 zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2010 no 124 belast met de zorg voor het transportwezen, waaronder het water, luchttransport en wegvervoer, alsmede het openbaarvervoer en het toezicht daarop.

Uit hoofde van deze bevoegdheden is het transportbeleid van het ministerie er op gericht om o.a. te voldoen in de mobiliteitsbehoefte van nationale en internationale reizigers die respectievelijk in, naar of vanuit Suriname willen reizen. Ter voldoening aan de mobiliteitsvraag heeft Suriname bovendien een multimodaal transportsysteem. Het streven van het ministerie is derhalve erop gericht om de kwaliteitskenmerken van de verschillende modaliteiten van de keten en van de aansluiting tussen de diverse modaliteiten te waarborgen en steeds te verbeteren. Die kwaliteitskenmerken zijn: tijd, betaalbaarheid, beschikbaarheid, comfort, status, imago, veiligheid, doorzichtigheid, en zekerheid.

In het beleidsjaar 2016 zal het beleid er derhalve erop gericht worden om de transport sector institutioneel te versterken. De doelen die hierbij gesteld zullen worden zijn verbeterde toegankelijkheid, verbeterde mobiliteit en een efficiëntere dienstverlening in de transportsector.

Waarbij de focus gelegd zal worden op het versterken van het beleid, strategie en de planning. Op strategisch niveau zal de samenwerking met de daarvoor in aanmerkende instanties dan wel ministeries geïntensiveerd worden.

De transportsector wordt onderverdeeld in drie (3) subsectoren, te weten:

1. Watertransport
2. Wegtransport
3. Luchttransport.

### **Watertransport**

#### **Beleidsprioriteiten**

Het Ministerie van TCT zal de vaste infrastructuur ontlasten door het transport te water te stimuleren. Daarbij zal het Ministerie vanwege haar taakstelling, de veiligheid, beveiliging en milieuvriendelijke aspecten verwerven tot prioriteiten. Het traditionele vervoer van personen en goederen via waterwegen zal efficiënter plaatsvinden.

Er zal een integraal maritiem beleid worden uitgestippeld, dat gericht is op een gestructureerd, effectief en efficiënt gebruik van de waterwegen. Door middel van de vastgestelde voorwaarden en richtlijnen zullen de daarvoor aangewezen instanties de controle op het gebruik van de waterwegen opvoeren.

#### **Beleidsdoelen**

1. Het moderniseren, aanpassen en invoeren van wet- en regelgeving voor de maritieme sector, voor zowel het nationaal als het internationaal transport;
2. Het verder ontwikkelen van transport-logistieke diensten op het havengebied w.o.:
  - a. Transport-logistiek kenniscentrum
  - b. Containerservices (reparatie en onderhoud van containers conform internationale standaarden)
3. Het verbeteren van de controle op havenoperaties (managen en beheersen van havenoperaties)
4. Het ontlasten van het vaste wegennet.

**Beleidsstrategieën**

1. Het versterken en uitbreiden van de mogelijkheden voor het maritieme onderwijs
2. Het verder ontwikkelen van het landlordprincipe bij de haven van Paramaribo
3. Het stimuleren van het vervoer van goederen via waterwegen
4. Het opvoeren van de controle op het gebruik van waterwegen.

**Problematiek**

De wetgeving is verouderd, de vaargeulen van de rivieren zijn ondiep en de waterwegen worden in onvoldoende mate gebruikt voor het transporteren van zwaar materieel.

Voor de scheepvaart is de meest ondiepe locatie binnen de vaargeul maatgevend voor de diepgang van de schepen die door de vaargeul gaan.

Het streven van het Ministerie is derhalve erop gericht de rivieren beter bevaarbaar te maken door middel van het baggeren van de vaargeulen, de formulering en implementatie van het goederen vervoerbeleid.

**Wegtransport**

In deze beleidsperiode is het van belang dat het wegtransport verder gereguleerd wordt. Dit doel zal gerealiseerd worden middels, het ordenen van het openbaar vervoer en het maken en implementeren van beleid met betrekking tot het taxiwezen en goederenvervoer over de weg. Transport is de levensader van elke economie en moet gegarandeerd en betaalbaar zijn voor een ieder. Bus- en Taxitransport, met name het vervoer van personen, maar ook het vervoer van goederen over de weg zijn hier onderdeel van.

Binnen de subsector wegtransport wordt het beleid uitgevoerd door de dienst Openbaar Vervoer en het Nationaal Vervoer Bedrijf NV.

**Openbaar Vervoer****Het doel**

Het Ministerie stelt zich ten doel de totale ontsluiting van de woon- en leefgemeenschappen over het geheel land te realiseren, zodat het openbaar vervoer bereikbaar en betaalbaar kan zijn voor alle Surinamers.

**Subdoelen**

In deze regeerperiode streeft het Ministerie er naar het openbaar vervoer volledig te ordenen. Hierbij zal wet- en regelgeving worden geformuleerd en waar nodig aangepast. Middels wetenschappelijk onderzoek, zal de verdere herstructurering en regulering van het taxi vervoer plaatsvinden. Voorts zal de institutionele versterking van de sector ook ter hand worden genomen.

Het Ministerie is druk doende de institutionele versterking van de transportsector te realiseren. Uit verschillende observaties en studies blijkt dat de dienst Openbaar Vervoer van TCT met de huidige personeelsbezetting niet volledig in staat geacht moet worden om de voorgestelde strategische doelen te implementeren. Maatregelen ter verbetering van de omstandigheden teneinde het transformatie proces in 2016 te faciliteren zullen genomen moeten worden.

## **Introductie openbaarvervoerplan**

Teneinde inzicht te krijgen in het reisgedrag van de gebruikers van het openbaar vervoer en de vraag naar het openbaar vervoer, is het in het beleidsjaar 2014 reeds wetenschappelijk onderzoek verricht, waarbij op basis van demografische gegevens inzichten zijn verkregen in de reisbestemmingen van reizigers in Paramaribo en omstreken. Een van de aanbevelingen van het onderzoek betreft de uitvoering van een pilotproject in het noorden van Paramaribo, waarbij o.a. het bestaande lijnennet zal worden geherstructureerd en een dienstregeling zal worden geïntroduceerd. Aan de hand van de resultaten van dit pilot project zal het mogelijk zijn om het openbaarvervoersysteem in Paramaribo en omstreken te herstructureren. Voorts zal er ook gewerkt worden aan een openbaarvervoerplan zodat het openbaarvervoer planmatig aangepakt kan worden. Het ministerie zal echter in Wanica en Paramaribo zuid voornoemde pilot project uit voeren.

Het aanleggen en inrichten van een adequate parkeerhaven voor alle particuliere lijnbussen, zal het ordeningsproces enorm stimuleren en vergemakkelijken. Het voornoemde is verheven tot beleidsprioriteit.

Tevens is ook prioriteit, de verplaatsing van de parkeerplaatsen uit de binnenstad naar locaties aan de rand van de stad. De herziening van de bestaande lijnen en creatie van nieuwe lijnen, op basis van de resultaten van het pilotproject, zal de ordening ook positief beïnvloeden.

## **Goederenvervoer**

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water, is reeds in wet- en regelgeving geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. Het beleid zal in het jaar 2016 erop gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren. De redenen hiervoor zijn het garanderen van een langere levensduur van de weginfrastructuur, veiligheid van overige weggebruikers als het gaat om vervoer van giftige stoffen en om het oponthoud op de wegen te voorkomen bij het in- en uitladen van onder andere containers.

Het beleid zal het gebruik van de waterwegen stimuleren en in andere gevallen het transporteren van grote vrachten zoals houtblokken en containers niet te laten plaatsvinden tussen zeven uur in de ochtend en zes uur in de namiddag. Er is reeds onderzoek ter zake verricht en de aanbevelingen zullen geïmplementeerd moeten worden.

## **Luchttransport**

### **Stand van zaken en problematiek:**

De vigerende luchtvaartwet is verouderd. Er moet een inventarisatie plaatsvinden en waar nodig revisies worden gepleegd en eventueel nieuwe wet- en regelgeving worden geslagen. Bij de verschillende instituten, die betrokken zijn bij het luchtvaart gebeuren, zijn tekortkomingen geconstateerd. Dit betreft zowel het personele als materiële vlak. Niet alle airstrips in het binnenland voldoen aan de International Civil Aviation Organization (ICAO) normen. Bepaalde delen van het binnenland zijn moeilijk bereikbaar en begaanbaar over land of water, waardoor de voorkeur moet worden gegeven aan luchttransport. Het tekort aan financiële middelen maakt het moeilijk om te kunnen voldoen aan de verplichtingen die in internationaal verband zijn aangegaan. De veiligheid van alle luchtvaartterreinen zal worden verhoogd conform het burgerluchtvaart-veiligheidsbeleid dat door de Nationale Burger Luchtvaartveiligheids-commissie (NCASC) wordt geformuleerd.

Deze commissie is in 2008 ingesteld, nadat internationaal de veiligheidsvoorschriften verplicht gesteld werden. Voorts zal de luchtvaartdienst beter gehuisvest worden, daar het huidige pand niet meer voldoet aan de eisen. Voor een betere beveiliging van de luchthaven Zorg en Hoop, dient er een omrastering te worden gebouwd.

Deze is van belang vooral in het kader van de regels van ICAO.

CASAS is de voormalige afdeling van de luchtvaartdienst genaamd Luchtvaartinspectie.

Destijds is deze afdeling versneld verzelfstandigd om het uitvoeren van inspectie op de luchtvaartuigen en infrastructuur te vergemakkelijken. Bij de creatie van een CAA (Civil Aviation Authority), wat een beleidsvoornemen van de regering is, zal CASAS een onderdeel vormen van deze autoriteit. De CAA is noodzakelijk, omdat het van belang is dat er een duidelijke luchtvaartautoriteit, is met goed getraind personeel, die onafhankelijk volgens de internationale standaarden moet kunnen opereren. In de nieuwe situatie zal de huidige wet van 12 maart 2002 waarbij CASAS werd opgericht, worden geamendeerd. Hierna zullen de bevoegdheden worden teruggeplaatst bij de CAA, die nu in feite de luchtvaartdienst is. CASAS zal als autoriteit op het gebied van veiligheid haar eigen bevoegdheden behouden. De scheidslijn tussen beleid en toezicht op de uitvoering daarvan moet duidelijk blijven.

### **Beleidsstrategie:**

Het luchtvaartbeleid is er op gericht om de luchtvaartverbindingen op te voeren door middel van het verkrijgen van diverse rechten op verschillende luchtroutes, door bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden aan te gaan. Er zal onderzocht moeten worden, welke luchtverbindingen commercieel interessant zijn voor de sector en of er eventueel nieuwe routes ontwikkeld moeten worden. Verdere integratie in de regio verdient prioriteit door actieve participatie in bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden en internationale organisaties. De open skies policy heeft tot doel, het verhogen van de vervoerscapaciteit op de route tegen redelijke en billijke tarieven, waarbij verwacht wordt dat door concurrentie de tarieven uiteindelijk een dalende trend moeten aangeven. De verruiming van vervoerscapaciteit en een dalende trend van de tarieven zal zeer zeker leiden tot meer vervoer op de route. Het familie-vervoer, export van groenten, bloemen en visproducten, maar vooral de sector toerisme zal zich intensiever moeten inzetten om het inkomend toerisme naar Suriname te stimuleren en Suriname in het buitenland te promoten als toeristenbestemming.

### **Communicatie**

De internationale omgeving vertoont een ongekeerde intensiteit op het gebied van innovatie. Suriname moet nagaan hoe we kunnen inspelen op deze ontwikkelingen en welke innovatieve mogelijkheden gebruikt kunnen worden om de groei naar een informatiesamenleving te faciliteren. Het bewustmaken van de consument over de mogelijkheden en toepassingen blijft cruciaal.

Het aanpassen van wet- en regelgeving is een continu proces. In dit begrotingsjaar zal aandacht besteedt worden aan de consultaties en behandeling van dit wetsontwerp. Kosten SRD. 50.000

Deelname van Suriname in het regionaal project dat als doel heeft de breedbandontwikkeling te stimuleren in de lidstaten van de Inter Amerikaanse Ontwikkelingsbank (IDB) loopt ten einde. De uitkomsten van dit project moeten lidstaten in staat stellen een nationale breedbandstrategie te formuleren en de nationale ontwikkeling van breedband diensten te stimuleren.



Projecten en activiteiten die het bewustzijn over ICT moeten bevorderen zullen ook dit jaar prioriteit genieten. Er moet worden gedacht aan de schenking van computers aan scholen, de jaarlijkse viering van Girls and Women in ICT Day, Wereld Telecommunicatie en Informatie Samenlevingsdag en de ICT Roadshow. Hiervoor is rond SRD.100.000, - nodig.

Het is gebleken dat er een dringende behoefte is aan institutionele versterking van de medewerkers van het onderdirectoraat. Door het continu scholen van de medewerkers kunnen we in staat gesteld worden de versnelde ontwikkeling binnen de sector bij te benen. Geschatte kosten bedragen SRD.75.000, -.

Voor het creëren van een duurzame en competitieve telecommunicatiemarkt zijn marktonderzoeken cruciaal. In nauwe samenwerking met het Algemeen Bureau voor de Statistiek en de Telecommunicatie Autoriteit Suriname zullen onderzoeken uitgewerkt worden. Het gaat dan in deze om invloed van gebruik van technologie, toegang tot, innovatie om maar een paar te noemen. Door de onderzoeken uit te voeren geeft het Ministerie ook invulling aan toezeggingen gedaan binnen de regionale organisatie, CTU. Kosten die hiermee gepaard gaan bedragen SRD. 50.000, =

Vanuit TCT zullen ook de nodige workshops en evenementen georganiseerd worden. Dit zal geschieden in samenspraak met de Internationale Telecommunicatie Unie en de Caribische Telecommunicatie Unie. Het is gebleken dat de sector positief reageert op workshops die relevant zijn binnen de sector. De geschatte kosten hiervoor zijn SRD. 75.000,=

Het vorig begrotingsjaar zijn we er niet in geslaagd alle voornemens uit te voeren. Dit vanwege de beperkte beschikbaarheid van financiën en de verkiezingen van 2015. Het is de bedoeling dit begrotingsjaar de achterstand in te lopen.

### **Toerisme**

Het Surinaams toerismeproduct is gebaseerd op 4 pijlers, te weten natuur, cultuur, erfgoed en evenementen. Elk een van deze toerismepijlers biedt een diversiteit aan toerismeproducten waar de bezoeker intens van kan genieten. Om de bekendheid van ons land als toerismedestinatatie ter hand te nemen is het van belang deze sector aan te merken vanuit een ketenbenadering. Het is een niet op zichzelf staande sector, die indien voldoende aandacht aan wordt besteed een belangrijkere bijdrage kan leveren aan de nationale economie. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezengenerering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. Teneinde een optimale benutting van de toerismepotenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld, voor de ontwikkeling, marketing en promotie van het toerisme van ons land.

**Voor de ontwikkeling is van belang wet- en regelgeving, die voorzien in ordening, kwaliteitsgarantie en ter bescherming van de investeerder en de bezoeker. Regulering met betrekking tot de dienstverlenende sector, waarbij standaardisatie de norm is, is vereist. Met de aanneming en afkondiging van de toerismewet, zal hierbij een belangrijke factor voor de ontwikkeling van de sector gerealiseerd zijn.**

De standaarden welke in samenwerking met SSB zijn ontwikkeld zullen als richtlijnen dienen.

### **Masterplan**

Teneinde Suriname's positie binnen het wereld toerisme gebeuren te verhogen is het van eminent belang dat er een integrale aanpak komt waarbij uitgegaan wordt van een Nationaal Masterplan voor 3-5 jaar. Het nationaal Master Plan zal tools aanbieden om het toerisme duurzaam te ontwikkelen met inachtneming van sociale, culturele en milieu aspecten. De betrokkenheid van alle stakeholders zal hierbij een van de prioriteiten zijn.

### **Awareness trainingen opleidingen**

Awareness is een 'ongoing proces' gericht op verschillende doelgroepen variërend vanaf de schooljeugd tot de beleidsmakers. Deze bewustwording zal via de diverse media geschieden. Er zal met de afdeling voorlichting van het ministerie samengewerkt worden.

Het Ministerie zal via haar werkmarmen SHTTC en STS de sector voorzien van de nodige trainingen en opleidingen.

### **Regionale en internationale integratie**

Om optimaal gebruik te kunnen maken van de kennis en kunde van toerisme organisatie is het van belang samen te werken op regionaal en internationaal niveau. Op regionaal niveau hebben wij op het toerismegebied samenwerkingsverbanden met de Caribbean Tourism Organization (CTO), de Association of Caribbean States (ACS), de Amazone Cooperation Treaty Organization (ACTO), de Organisatie van Amerikaanse Staten (OAS), Caricom, UNESCO. Deze samenwerking zullen verder versterkt worden. Bij de CTO hebben wij momenteel een contributie-achterstand welke ingelopen zal worden zodoende weer optimaal gebruik te kunnen maken van de diensten van eerdergenoemde organisatie. Ook is het een vereiste lid te worden van de toerismegigant de UNWTO (UN World Tourism Organization) die vele voordelen voor ons kan opleveren.

<b>Omschrijving/Activiteit</b>	<b>Begroting in SRD x 1.000</b>
	<b>2016</b>
1. Wet en regelgeving binnen de sector	60
2. Awareness Trainingen en Opleidingen	150
3. Regionale Integratie/conferentie/meetings/workshops	200
4. Masterplan	5.540
<b>Totaal</b>	<b>5.950</b>

## SHTTC

Het Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC), is een stichting waarvan het bestuur is samengesteld uit vertegenwoordigers van het Ministerie van Arbeid, Transport, Communicatie en Toerisme (TCT), Onderwijs, Wetenschappen en Cultuur (OWC) en de VSB.

De stichting heeft als doel, trainingen en opleidingen te verzorgen (in de stad/in de districten en in het binnenland) voor de werkende klasse en voor degenen die een carrière willen opbouwen in de toerisme- en

hospitality sector, om zodoende de kwaliteit van de producten en de diensten binnen deze sector op een hoger niveau te brengen.. De trainingen zijn op LBO- en MBO-niveau op het gebied van HORECA, hospitality, housekeeping, tourguiding, ondernemerschap, management, enz.

De toelatingseisen voor de meeste trainingen zijn laagdrempelig, zodat een grote groep studenten de trainingen kan volgen.

De garantie voor een constante kwaliteit wordt gegarandeerd door vakbekwame docenten, die meegaan met de trends en ontwikkelingen op mondiaal niveau binnen deze sector. De stichting streeft er naar om jaarlijks 300 cursisten op te leiden in stad en districten. Zij die met goed gevolg de toets hebben doorstaan kunnen zich verzekeren van een diploma en of certificaat dat nationaal erkend wordt.

Naast de trainingen die worden verzorgd, verhuurd de stichting vrije ruimten aan derden die trainingen en opleidingen verzorgen op het gebied van toerisme en hospitality.

### **Doelen voor 2016**

1. Het verder bemensen/capaciteitsversterking van het centrum.
2. Het verder automatiseren van de financiële administratie.
3. Het opleiden van ten minste 300 cursisten op het gebied van Toerisme en Hospitality.
4. Het verzorgen van trainingen op minimaal 5 locaties in het binnenland
5. De opleidingen nationaal en binnen de Caricom te laten erkennen.
6. Het verder uitdiepen van de korte trainingen.
7. Het verder operationaliseren van het restaurant
8. Het bijbouwen van vier leslokalen en vijf hotelkamers.
9. Het doen van vervangingsinvesteringen aan (keuken) apparatuur.
10. Continuering en verdere uitbouw van de driejarige MBO toerisme opleiding onder het Twinningproject van UTSN, samen met het ROC van Amsterdam.
11. Samenwerkingsverbanden aangaan met locale en regionale opleidings- en trainingsinstituten.
12. Samenwerkingsverbanden aangaan met de toerisme - en hospitality sector en sector organisaties in Suriname om de vraag en het aanbod in balans te kunnen brengen.
13. Uitbreiden van het centrum met een gedegen informatie centrum op het gebied van toerisme en hospitality.

**TITEL I: Operationele uitgaven****Lopende uitgaven**

Bedragen x SRD. 1000

code	Lopende /kapitaal uitgave	Vermoede-lijk beloop 2015	Raming 2016	Raming 2017	Raming 2018	Raming 2019	Raming 2020
610	Lonen en salaris	16.906	<b>29.518</b>	29.518	29.518	29.518	29.518
611	Sociale Premies	1.910	<b>2.132</b>	2.132	2.132	2.132	2.132
612	Gebruik van goederen en diensten	22.214	<b>7.811</b>	6.090	6.090	6.090	6.090
615	Schenkingen en bijdragen	50					
616	Sociale uitkeringen	10	<b>12</b>	12	12	12	12
620	Inventaris	1.304	<b>1.273</b>	523	523	523	523
621	Transport middelen	442	<b>1.602</b>	802	802	802	802
624	Gebouwen en constructies	54	<b>561</b>	11	11	11	11
625	kunstwerken	200	<b>1.317</b>	552	552	552	552
	<b>Totaal</b>	35.090	<b>44.226</b>	39.640	39.640	39.640	39.640

**Toelichting Operationele uitgaven****Totaal personeelsbestand naar mannen en vrouwen opgesplitst**

Afdeling	Aantal mannen	Aantal vrouwen	Totaal
<b>Dept. Leid.</b>	22	50	72
<b>Alg. zaken</b>	25	58	83
<b>Begr. en Fin.</b>	3	10	13
<b>P.Z.</b>	4	17	21
<b>Agenda</b>	1	12	13
<b>Interne controle</b>	2	1	3
<b>L.V.T</b>	176	77	253
<b>Alg. Dienst Luchtvaart</b>	51	59	110
<b>Luchtverkeersbeveiliging</b>	68	44	112
<b>Brandweer Zorg en Hoop</b>	47	-	47
<b>Toerisme</b>	5	5	10
<b>O.V.</b>	153	264	417
	<b>557</b>	<b>597</b>	<b>1154</b>

**610. Lonen en salarissen**

Specificatie Lonen en salarissen

Bedragen X SRD. 1.000

code	Lonen en salarissen	Bedrag
61001	Ambtelijk	23.646
61002	Vakantiegelden	1.590
61003	Overwerk	300
61004	Bonussen en gratificatie	1.063
61006	Vacatiegelden	53
61019	Overige toelagen	2.785
61024	Overige vergoedingen	80
	totaal	29.517

Het totaal bedrag voor lonen en salaris is **SRD. 29.517.826,=****611. Sociale Premies**

Specificatie sociale premies

Bedragen X SRD. 1.000

code	Sociale premies	Bedrag
61101	Werkgeverslasten Pensioenfonds	1.326
61102	Werkgeverslasten Ziekenfonds	806
	totaal	2.132

Het totaal bedrag voor sociale premies bedraagt **SRD. 2.131.637,=****612. Gebruik van goederen en diensten**

Specificatie goederen en diensten

Bedragen X SRD. 1.000

code	Goederen en diensten	Bedrag
61201	Kosten opleidingen binnenland incl. Seminars en workshops excl. Reis en verblijf kosten	231
61208	Binnenlandse reiskosten	519
61209	Binnenlandse verblijfkosten	231
61210	Buitenlandse reiskosten	170
61211	Buitenlandse verblijfkosten	90
61226	Advertentie en bekendmaking	20
61227	Radio en tv programma's	12
61228	Brochure en andere periodieken	16
61252	Contributie	30
61255	Rechterlijke vonnissen	30
61263	Overige algemene kosten	75

Het totaal bedrag voor goederen en diensten bedraagt **SRD. 7.811.000,=**

**616. Sociale uitkeringen**

Specificatie sociale uitkeringen

code	Sociale uitkeringen	Bedrag
61611	Lig en verpleegkosten	4
61612	Poliklinische kosten	4
61614	Overige medische kosten	4
	totaal	12

Bedragen X  
SRD. 1.000Het totaal bedrag voor sociale uitkeringen bedraagt **SRD. 12.000,=****Kapitaaluitgaven****620. Inventaris**

code	Inventaris	Bedrag
62001	Kantoorinventaris	169
62003	Communicatie	61
62004	Computers	82
62005	printers	32
62006	netwerken	12
62009	Technisch gereedschap	56
62010	Overige inventaris	56
62011	Overige automatisering	30
62012	Overige gereedschappen	27

Specificatie inventaris  
bedragen X SRD. 1.000Het totaal bedrag voor inventaris bedraagt **SRD. 1.273.000,=****621. Transportmiddelen**

Specificatie transportmiddel

Bedragen X SRD. 1.000

	Transportmiddelen	Bedrag
62101	Zwaar materieel	0
62102	Auto's	0
62103	terreinwagens	50
62104	Pick up's	600
62106	Bussen	500
62117	Fietsen	12
62110	Overige transportmiddel	440
	Totaal	1.602

Het totaal bedrag voor transportmiddelen bedraagt **SRD. 1.602.000,=**

**624. gebouwen en constructie**

Specificatie gebouwen en constructie

Bedragen X SRD. 1.000

<b>code</b>	<b>gebouwen en constructie</b>	<b>Bedrag</b>
62420	kantoorgebouwen	211
62424	Overige aanschaffingen	350
	totaal	561

Het totaal bedrag voor gebouwen en constructie bedraagt **SRD. 561.000,=****625. kunstwerken**

Specificatie kunstwerken

Bedragen X SRD. 1.000

<b>code</b>	<b>kunstwerken</b>	<b>Bedrag</b>
62501	Energievoorzieningen	1
62502	Watervoorzieningen	1
62507	vliegvelden	1.315
	totaal	1.317

Het totaal bedrag voor kunstwerken bedraagt **SRD. 1.317.000,=**

**TITEL II: Programma's****Tabel 1**

Bedragen x SRD. 1.000

	Vermoe- delijk beloop 2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Ontwikkeling Plan 2016 - 2020</b>		Beleidsgebied: Communicatie en Toerisme				
<b>Programma: Institutionele versterking</b>						
0223 ICT Project	350	<b>350</b>	350	350	350	350
0224 Institutionele versterking Luchtvaart	1.023	<b>906</b>	906	906	906	906
<b>Subtotaal</b>	1.373	<b>1.256</b>	<b>1.256</b>	<b>1.256</b>	<b>1.256</b>	<b>1.256</b>
<b>Ontwikkeling Plan 2016 - 2020</b>		Beleidsgebied: Transport en Toerisme				
<b>Programma: Subsidie en Bijdragen</b>						
0958 Subsidie N.V.B.	46.359	<b>37.800</b>	37.800	37.800	37.800	37.800
0959 Subsidie S.M.S.	10.500	<b>12.600</b>	12.600	12.600	12.600	12.600
0960 Subsidie S.T.S.	3.000	<b>5.280</b>	4.080	4.080	4.080	4.080
0961 gesubsidieerde vliegdiens- ten Binnenland	9.000	<b>5.500</b>	5.500	5.500	5.500	5.500
0962 Suriname Hospitality and tourism Training centre	250	<b>250</b>	250	250	250	250
0963 promotiekosten Toerisme	1000	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Subtotaal</b>	70.109	<b>61.430</b>	60.280	60.280	60.280	60.280
<b>Ontwikkeling Plan 2016 - 2020</b>		Beleidsgebied: Transport				
<b>Programma: milieu (stads)verfraaiing</b>						
3401 Ordening Transportsector	250	<b>350</b>	420	420	420	420
<b>Subtotaal</b>	250	<b>350</b>	420	420	420	420
<b>Ontwikkeling Plan 2016 - 2020</b>		Beleidsgebied: Transport				
<b>Programma: Transport</b>						
3402 verbetering nationale regionale veerdiensten	500	<b>250</b>	250	250	250	250
3403 verbetering vliegveiligheid	500	<b>500</b>	500	500	500	500
0409Aankoop ILS	-	<b>8.200</b>	0	0	0	0
<b>Subtotaal</b>	1.000	<b>8.950</b>	750	750	750	750
<b>Totaal programma's</b>	72.732	<b>71.986</b>	62.586	62.586	62.586	62.586

**Toelichting:**

De hierboven opgenomen bedragen hebben betrekking op de ontwikkelingsdoelen van Suriname en de daarbij behorende beleidsgebieden.: Toerisme, Transport en Communicatie. In de tabel op de volgende bladzijde wordt uitgelegd wat het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme concreet van plan is te doen om deze doelen te realiseren.



Tabel 2

<b>Ontwikkelingsplan 2016-2020</b>			
<b>Beleidsgebieden Transport, Communicatie en Toerisme</b>			
<b>Programma</b>	<b>Doel/Programma:</b>	<b>Verwachte beleids resultaten per eind 2015</b>	<b>Verwachte beleids resultaten per eind 2016</b>
<b>Programma: Transport</b>			
<b>Subsidie S.M.S</b>	<p>-Ontsluiting binnenland</p> <p>-Rehabilitatie vloot Verbetering en uitbreiding diensten aan de gemeenschap</p> <p>-Rehabilitatie veerdiensten</p>	<p>-Aantal routes opgevoerd naar 14(veertien)</p> <p>-Groot onderhoud totale vloot Onderzoek gedaan naar veerdiensten stuwmeer gebied. MB Kodokoe klaarmaken voor deze dienst Commewijne dienst verruimd met toeristische attracties</p> <p>-Businessplan veerdiensten geschreven</p>	<p>-Opvoeren van het aantal routes naar 33</p> <p>-Groot onderhoud totale vloot. MB Ansoe in de vaart voor afvaarten op de Suriname rivier en kleine kustvaart. Deze boot is zeewaardig. Onderzoek naar eventuele veerdienst bij goede verwachting (Saramacca kanaal) Weer in operatie brengen van de dienst Paramaribo-Meerzorg. -Participatie in operatie veerdienst Albina – St. Laurant.</p>
<b>Subsidie N.V.B</b>	-ontsluiting van het binnenland	Het beleid betreffende de ontsluiting van het binnenland over de weg alsook te water is voortgezet.	Het invoeren van regionale routes. Dat wil zeggen routes binnen een bepaalde regio of een bepaald district.
<b>Programma: Communicatie</b>			
<b>I.C.T project</b>	project digital schoolplein.	Via DEF Suriname is het ministerie bezig met het trainen van de mediatheekmedewerkers. Dit is het 1e deel van het project digital schoolplein. Ze zijn gestart met het trainen van de scholen, daarna de studenten en als laatste de ouders. Helaas moesten we halverwege stoppen met de training van de mediatheek medewerkers omdat DEF Suriname de betaling nog niet heeft ontvangen en dus niet langer kan voorschieten.	
<b>Programma: Toerisme</b>			

<b>Subsidie S.T.S</b>	-E-marketing	-Introductie standaarden voor accommodaties en tourguiding -E-marketing strategie in place -Start bouwen sanitaire stops -Regionale promotie geactiveerd.	-Exit survey gerealiseerd -Branding Suriname -Operationalisatie infocentra bij de grensposten -Voortgang regionale promotie -Penetreren nieuwe markten
-----------------------	--------------	--	--

**0223. ICT Project**

Bedragen in SRD

<b>Omschrijving activiteit</b>	<b>doel</b>	<b>Bedrag x SRD 1000</b>
Wet en regelgeving	Consultaties organiseren met de belanghebbenden in het kader van afstemmen concept Wet Electronische Communicatie	50
Institutionele versterking	Bijscholen van de medewerkers van het onderdirectoraat	75
Bewustwordingsprojecten	Schenkingen aan scholen, organisatie van Girls in ICT dag, ICT Roadshow	100
Uitvoeren van marktonderzoeken	Dit zal in samenwerking met het ABS uitgevoerd worden	50
Organisatie van workshops en seminars	Kennis bijschaven van de belanghebbenden binnen de sector in samenwerking met de ITU en CTU	75

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 350.000,=** opgenomen.

**0224. Institutionele versterking Luchtvaart**

no	Activiteit	Bedrag in SRD
<b>1</b>	<b>Personeel</b>	
	Aantrekking 1 Air Navigation Services Inspecteur	134.000
	Aantrekking 1 AGA Inspecteur	117.882
	Aantrekking 2 Flight Operation Inspecteur	281.400
	Aantrekking 1 Airworthiness Inspecteur	134.000
	Aantrekking 1 Human Resource Medewerker	37.520
<b>2</b>	<b>Training</b>	

	Recurrent Training Personeel	134.000
3	<b>Inspectie</b>	
	Inspectie vliegvelden binnenland	67.000
	<b>Totaal</b>	<b>905.802</b>

Het begrote bedrag is **SRD. 905.802,=**

### 0958. Subsidie NVB

<b>Begroting N.V.B. N.V. 2016</b>		
<b>Omschrijving</b>	<b>Uitgaven</b>	<b>Opbrengsten</b>
Declaratie bus -en boothouders (regulier)	35.300.000	
<b>Exploitatie kosten</b>		
Personeelskosten	7,000,000	
Huisvestingskosten	1,000,000	
Kantoorkosten	350,000	
Kosten Transportmiddelen	650,000	
<b>Opbrengsten uit kaartenverkoop</b>		
Opbrengst bus -en bootverhuur		6,500,000
<b>Totaal</b>	<b>44.300,000</b>	<b>6,500,000</b>

<b>Subsidie aanvraag NVB N.V. (verschil tussen opbrengsten &amp; uitgaven)</b>		
<b>Subsidie aanvraag NVB N.V. (regulier)</b>		<b>37.800,000</b>

### **Bus/boottrajecten:**

Om de samenleving tegemoet te komen is gemeend om onze busdiensten/ trajecten landelijk te continueren.. Aanpak interlokale verbindingen in stad en districten; Openbaar Vervoer tussen de verschillende plaatsen (plantages) en van/naar de hoofdplaats. Het doel van het bedrijf is dus optimalisering van onze diensten tegen betaalbare prijzen in het gehele land. Er zijn 160 trajecten.

**Project nachtbussen:**

Gezien het feit dat de Particuliere Lijnbussen hun diensten verlenen tussen 05.00 – 22.00 uur, tracht het NVB haar diensten tussen 22.00 – 04.00 uur aan te bieden en uit te breiden. In 2013 is begonnen met een 6-tal trajecten en het project wordt gecontinueerd.

**Zorgvervoer:**

Door de goede, betrouwbare en betaalbare service wordt de vraag naar zorgvervoer steeds groter. In 2005 is gestart met 4 rolstoelbussen in eigenbeheer. Momenteel zijn er 12 bussen operationeel. Het materieel is aan vervanging toe.

Verder het opstarten van zorgvervoer in de verschillende districten, alsmede het aanbieden van zorgvervoer op maat .

**0959. Subsidie SMS*****Reguliere diensten***

De NV SMS onderhoudt momenteel verschillende diensten op de binnenvaart van Suriname. Naast de zorg voor betaalbaar transport vanwege de overheid, zullen ook marktconforme tarieven moeten worden gehanteerd op andere nog uit te voeren diensten om zodoende selfsupporting te kunnen opereren. Het transport van zwaar materieel over water moet aangepakt worden en voor dit doel bestudeerd het bedrijf plannen om een Roll on - Roll off veerboot aan te schaffen met voldoende capaciteit om deze dienst op adequate wijze uit te voeren.

Te **Soekibakka** (grenzend aan de kleine Saramaccastraat en de linkeroever van de Surinamerivier) zal er ook een **Ro - Ro terminal** worden gebouwd, waardoor trucks met zware lading op en af kunnen rijden op de veerboot. De middelen hiervoor zouden door tussenkomst van het Ministerie van TCT uit donorgelden kunnen worden gehaald. Ook zou het bedrijf met een verleende **Staatsgarantie** een lening kunnen afsluiten bij lokale banken. Te Soekibakka is inmiddels een werkloos opgezet als werkplaats voor de Technical en Maintenance Department van de NV SMS.

De plannen om de veerverbinding **Paramaribo - Meerzorg** wederom operationeel te maken liggen klaar, samen met die van **Albina- St. Laurant**. Het vraagstuk van de financiering wordt thans bestudeerd.

**Cruise Terminal SMS Pier.**

Het bouwen van een Cruise Terminal blijft de aandacht krijgen van de NV SMS. Momenteel wordt er met eventuele partners onderhandeld om de middelen te genereren. De ontwikkelingen op toerismegebied en de stijgende vraag van buitenlandse cruise schepen naar de geschikte aanmeerfaciliteiten geven hiertoe aanleiding. Het uitdiepen van de vaargeul is hierbij dan een vereiste.

**Rehabilitatie Vloot**

De afgelopen jaren heeft het bedrijf met de middelen die zij ter beschikking had steeds de in bedrijf zijnde vloot kleine onderhoudsbeurten laten ondergaan. Vanwege de mankementen die steeds optreden tijdens de uitvoering van de diensten, willen wij alle boten een groot onderhoudsbeurt laten ondergaan om zodoende de vloot bedrijfszekerder te maken. Momenteel zijn de volgende boten in bedrijf:

De “MB Nickerie” en de “Maratakka II. De “Matapica”, de “Ansoe” en de ponton die de dienst Carolina – Pierre kondre onderhield zijn niet in de vaart omdat het bedrijfsklaar maken van deze boten veel meer kost dan de gelden die het bedrijf tot nu toe ter beschikking heeft gehad van de subsidie middelen.

### **Ontsluiting Binnenland**

Momenteel worden er in de districten Marowijne, Brokopondo en Sipaliwini bootdiensten onderhouden van en naar de verschillende dorpen.

Voor het dienstjaar 2016, worden de routes die uitgevoerd werden door de NVB toegevoegd aan de operatie van de N.V. S.M.S. hierdoor komt het aantal routes van de N.V. S.M.S op 33 te staan. Het totaal bedrag dat nodig is, is **SRD 9.150.165,=**

Voor de reguliere diensten van de N.V. S.M.S is een bedrag van **SRD. 3.449.835,=** gemoeid. Het totale bedrag ter dekking van het exploitatietekort voor zowel de reguliere dienst als ontsluiting binnenland voor het dienstjaar 2016, is geraamd op **SRD. 12.600.000,=**

### **0960. Subsidie S.T.S**

Toerisme kan een belangrijkere bijdrage leveren aan de nationale economie indien voldoende aandacht aan de verdere ontwikkeling van deze sector wordt gegeven. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezengenerering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. De spin-off effecten naar de andere sectoren hebben eveneens een positieve "impact".

Teneinde een optimale benutting van de toerisme potenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld voor de ontwikkeling en marketing van het toerisme van ons land. Inspanningen op het gebied van human resource development, productontwikkeling & kwaliteitsbewaking (standaarden), marketing, internationale/regionale samenwerkingen, zullen door de STS i.s.m. de overige stakeholders worden verricht om Suriname als toerisme destinatie land beter op de wereldkaart te plaatsen.

De STS is als overkoepelende toerisme organisatie, die het toeristisch beleid van de overheid mede uitvoert, niet op winstbejag uit. Vanwege haar taakstelling is de strekking van haar dienstverlening coördinerend, faciliterend en begeleidend, waarbij de ondersteunende rol naar de totale sector zeer belangrijk is.

Gezien de aard van haar dienstverlening zijn de verwachte opbrengsten minimaal. Om te kunnen verdienen zal er ook eerst geïnvesteerd moeten worden en voorts zullen de nodige maatregelen/voorzieningen hiervoor getroffen dienen te worden.

### **Marketing en Promotie**

Om de toeristenstroom naar ons land te verhogen zal er bekendheid moeten komen voor de toerismedestinatie Suriname. Het marketen en promoten van ons land als een toerismedestinatie o.b.v. een marketingstrategie en actieplan zal ter hand genomen worden. Er zal tevens een duidelijke strategie en actieplan ontwikkeld moeten worden t.a.v. de countrybranding. Dit is nodig om Suriname te onderscheiden en een duidelijk imago te presenteren.

Onderstaand volgt er een specificatie van de begroting.

Omschrijving	Bedrag in SRD
1. Personeelskosten	1.025.000
2. Materiële kosten	929.900
3. Vervoerskosten	125.500
4. Remuneratie -en Representatiekosten	107.400
5. Data & Onderzoek	177.992
6. Educatie - en Informatie	142.208
7. Productontwikkeling en Kwaliteitsbewaking	355.000
8. Marketing	700.000
9. Internationale samenwerking, vergaderingen en conferenties	242.000
10. Institutionele versterking	60.000
11. Sector overleg	160.000
12. Opstelling jaarrekening	30.000
13. Overige/onvoorzien	25.000
14. Promotiekosten	1.200.000
<b>Totaal</b>	<b>5.280.000</b>

Benodigde subsidie over het dienstjaar 2016 is **SRD 5.280.000,=**

#### **0961. Vliegdiens ten binnenland**

In het jaar 2015 bedroeg de begroting voor het uitvoeren van vliegdiens ten voor het binnenland SRD. 9.000.000,=. Vanwege sanering van het aantal route en het in combinatie aandoen van andere routes zal getracht worden de exploitatie kosten naar een lager niveau te brengen. Voor het jaar 2016 worden de totale kosten voor de uitvoering van dit project geraamd op **SRD. 5.500.000,=**

Routes die van en naar het binnenland worden onderhouden zijn:

Routes	Twinotter(DHC-6) in SRD
Zorg en Hoop - Kwamalasemoetoe	27.065
Zorg en Hoop -Tepu/Palumeu	21.076
Zorg en Hoop - Cayana/ Djumu	18.772
Zorg en Hoop - Godoholo	14.076
Zorg en Hoop - Cottica	16.429
Zorg en Hoop - Drietabetje	14.076
Route bedrag per week	111.494
Route bedrag per maand	445.976
Route bedrag per jaar	5.351.712
Landingskosten per jaar	148.288
<b>Totaal</b>	<b>5.500.000</b>

## **0962. SHTTC**

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 250.000,=** opgenomen.

### **3401. Ordening Transportsector**

#### **Openbaarvervoer**

In het kader van de verhoging van de efficiency van de uitvoering van het openbaarvervoer ( bus en taxi vervoer) en het goederenvervoer beleid, zal in deze beleidsperiode de aanzet worden gegeven tot de oprichting van de Transport Autoriteit Suriname en in 2016 zal het **Pilot project ‘Concessie openbaar vervoer Commewijne’** worden uitgevoerd.

In dit kader is het noodzakelijk dat de Dienst Openbaar Vervoer en het Nationaal Vervoerbedrijf (NVB N.V.) zullen opgaan in Transport autoriteit. De Transport Autoriteit Suriname zal belast worden met de voorbereiding, uitvoering en controle van de aan de Minister opgedragen taken op het gebied van het transport van goederen en van personen over de weg en over de binnenwateren

#### **Pilot project ‘Concessie openbaar vervoer Commewijne’**

Voor de duur van één jaar zal er een pilot project worden uitgevoerd, waarbij in het district Commewijne één (1) openbaar vervoer concessie zal worden uitgegeven. Deze pilot houdt o.a. in dat openbaar vervoer diensten via een dienstregeling en kaartenverkoop door particulieren zal geschieden . De concessie zal toegewezen worden aan het Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB N.V.), vanwege de expertise met o.a. de dienstregeling. Dit bedrijf zal er voor moeten zorg dragen dat het openbaar vervoer in het district Commewijne richting verloopt. Op basis van het resultaat van voornoemd pilot zal in 2016, 2017 en 2018 het stelsel, waarbij aan individuen bus vergunningen worden verleend ter uitvoering van openbaarvervoersdiensten afgebouwd worden en zullen er in de overige districten ook openbaarvervoer concessies worden uitgegeven.

#### **Goederenvervoer**

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water is in de desbetreffende wet- en regelgeving reeds geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. In 2012 is door het Institute for Graduate Studies en Research (IGSR) een wetenschappelijk onderzoek verricht naar het goederenvervoer in Suriname. De aanbeveling wijst richting ordening van het goederenvervoer sector.

Het beleid in de komende regeerperiode zal er erop gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren op basis van het voornoemd onderzoeksrapport, de planning is o.a. als volgt:

- eerste helft 2016: voor de duur van 6 maanden een aanvang maken met de uitvoer van alle direct uitvoerbare prioriteit 1 (niet juridische verbeteringsvoorstellen) (16 stuks)
- tweede helft 2016: voor de duur van een jaar alle prioriteit verbeteringsvoorstellen van juridische aard (11 stuks) worden klaar gemaakt

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	het herzien c.q. concipiëren van wetgeving	
	Implementatie Openbaar Vervoeronderzoeksresultaat	150	50	100
	Implementatie goederenvervoer onderzoeksresultaat	100	50	50
	Oprichting Transport Autoriteit Suriname	100	50	50
	<b>Totaal</b>	<b>350</b>		

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	het implementeren van alle direct uitvoerbare niet juridische verbeteringsvoorstellen	Het klaarmaken van alle prioriteit 1 verbeteringsvoorstellen van juridische aard
	Implementatie goederenvervoer onderzoeksresultaat	100	50	50
	<b>Totaal</b>	<b>100</b>		



no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	Opzet en uitvoering pilot project Commewijne	Het treffen van juridische voorzieningen ter introductie van openbaarvervoer concessies in Suriname
	Implementatie Openbaar Vervoeronderzoeksresultaat	150	50	100

no	Activiteit	Bedrag x SRD 1000	Het treffen van juridische voorzieningen ter oprichting van de Transport Autoriteit Suriname	
	Het oprichten van de Transport Autoriteit Suriname	100	100	

### **3402. Verbetering nationale en regionale veerdienst**

De beleidsmaatregel ter verbetering van de nationale en regionale veerdiensten is opgenomen in de begroting van TCT ter beantwoording aan de verdere ontwikkeling van de scheepvaart in Suriname. Zo zal uit de begrote middelen de aanmeersteigers te Paramaribo en Meerzorg worden gerehabiliteerd. Deze steigers zijn nodig om de veerboot die komt te varen tussen Paramaribo en Meerzorg op adequate wijze te doen aanmeren.

Het begrote bedrag voor verbetering nationale en regionale veerdienst is voor het dienstjaar 2016 geraamd op **SRD. 250.000 ,=**

### **3403 . Verbetering vliegveiligheid**

Het vliegveld Kwamalasoetoe is op een heuvel gebouwd. In het regenseizoen moet de landingsbaan vaak gesloten worden, als gevolg van erosie. Dit heeft vervelende gevolgen voor de lokale bewoners. Er zijn namelijk geen andere alternatieve transportmogelijkheden, anders dan per helikopter, hetgeen echter onbetaalbaar is voor lokale personen.

Het afronden van de aankomst en vertrekhal te vliegveld Nickerie is noodzakelijk. Evenzo het aanschaffen van communicatie en navigatieapparatuur. Het radarsysteem moet volgen de internationale voorschriften jaarlijks geijkt worden.

In het kader hiervan is er een bedrag groot **SRD. 500.000, =** op de begroting voor het dienstjaar 2016 opgenomen.

### **0409. Aankoop ILS**

Het huidige Instrument Landing System is al 15 jaren oud en valt soms voor langere perioden uit, hetgeen zeer gevaarlijk is voor de veiligheid van ons luchtruim. Door de Radio Technische Dienst is geadviseerd dit systeem zo snel als mogelijk te vervangen ter garanderen van de veiligheid van het reizend publiek. De kosten voor de aanschaf en installering zijn geraamd op **SRD. 8.200.000,=**



Ontvangsten	Realisatie 2014	Vermoedelijk beloop 2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b><u>53211 Diverse vergunningen</u></b>							
Bootvergunning	17	8	8	8	8	8	8
<b>Sub totaal niet – belasting middel</b>	17	8	<b>8</b>	8	8	8	8
<b><u>53014 Dividend:</u></b>							
Havenbeheer N.V.	-	-	-	-	-	-	-
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)	-	-	-	-	-	-	-
Telesur	7.049	9.238	<b>7.049</b>	7.049	7.049	7.049	7.049
Luchthavenbeheer N.V.	-	-	-	-	-	-	-
Burger Luchtvaart Autoriteit Suriname (CASAS)	-	-	-	-	-	-	-
Surinaamse Luchtvaart Mij (S.L.M.)	-	-	-	-	-	-	-
Torarica	-	-	-	-	-	-	-
Sub totaal niet – belasting middel	-	31.330	<b>0</b>	0	0	0	0
<b>Totaal niet- belasting middelen</b>	12.120	31.330	<b>27.660</b>	27.661	27.661	27.661	27.661
<b><u>22 Leningen</u></b>							
2219 Overige binnenlandse leningen	-	-	8.200	-	-	-	-
<b>Totaal Leningen</b>	-	-	<b>8.200</b>	-	-	-	-
<b>Totaal Middelen begroting</b>	12.120	31.330	<b>35.860</b>	27.661	27.661	27.661	27.661

## Toelichting per middel

### 53016. Luchtvaartdienst

#### A. Concessies

De oliemaatschappijen betalen concessierechten voor de door hen verkochte vliegtuigbenzine aan de luchtvaartmaatschappijen. Het concessierecht wordt als volgt berekend:

- Per vast of verplaatsbaar pompstation US\$ 3.000, - per jaar of deel daarvan.
- Per Amerikaanse gallon (US Gallon) brandstof geladen aan boord van een luchtvaartuig US\$ 0.02.

#### B. Landingsgelden

Luchtvaartuigen die gebruikmaken van een luchtvaartterrein voor het landen en/of stijgen dienen een vergoeding te betalen voor:

- Internationale vluchten:
  - 0 – 5000 kg : US\$ 25, -
  - 5001 kg – boven : US\$ 5,- voor elke 1000 kg of gedeelte daarvan.
- Binnenlandse vluchten: J.A. Pengel Luchthaven US\$ 25, -

#### Overige vliegvelden:

- a. Les- en instructievluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 1, -
- b. Overige vluchten per kg of gedeelte daarvan SRD 3, -.

#### C. Air Navigation Charges

Het begeleiden van vliegtuigen die gebruikmaken van het luchtruim van Suriname. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen nationale en internationale vluchten.

- I. Voor alle vliegtuigen die het Surinaams grondgebied overvliegen.
  - a. Vliegtuigen 0 – 10.000 kg : US\$ 25,- per vlucht
  - b. Vliegtuigen 10.001 – 50.000 kg : US\$ 125,- per vlucht
  - c. Vliegtuigen 50.001 – daarboven : US\$ 250,- per vlucht
- II. Voor alle vliegtuigen die landen en vertrekken van een luchthaven of vliegveld.

#### D. Overige

Betreft:

- Jaarlijkse abonnementen van Aeronautical Information Publication.
- Verkopen van aeronautical kaarten van Suriname.

Het begrote bedrag voor Opbrengst parastatalen voor het dienstjaar 2016 is **SRD. 20.405.000,=**

### 53204. Auto bus vergunningsrechten

- Voor het verlenen van een autobusvergunning dient er leges betaald te worden. Voor de te onderhouden trajecten door de bushouder dient er trajectgeld autobusvergunning betaald te worden.

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 198.000,=** opgenomen.

**53211. Diverse vergunningen**

- Voor het onderhouden van boottrajecten wordt jaarlijks een vergunningsrecht betaald. Dit bedraagt SRD 50,= per jaar.

Het begrote bedrag voor Diverse vergunning voor het dienstjaar 2016 is **SRD. 8.000,=**

**53014. Dividend Parastatalen**

Vanwege het ontberen van nadere informatie betreffende de te verwachten bedrijfsresultaten voor het dienstjaar 2015 zijn de geraamde bedragen van het dienstjaar 2014 gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2016.

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag van **SRD 7.049.000,=** opgenomen.

**2219 Overige binnenlandse leningen**

De raming voor deze lening is SRD 8.200.000,= Dit zal worden gebruikt ter dekking van de kosten in verband met de aanschaf van een nieuw Instrument Landing System (ILS). **TITEL IV:**

**PARASTATALEN****N.V. Havenbeheer Suriname**

Doelstelling:

- a. Het exploiteren en beheren van terreinen, aanlegsteigers, gebouwen en andere haveninrichtingen en faciliteiten binnen de havengebieden aan openbaar vaarwater in Suriname, die door haar in eigendom, erfpacht, huur of concessies worden verkregen, dan wel in beheer zijn genomen met uitzondering van het voor een gunstige ontwikkeling van de scheepvaart in de vereiste conditie houden van het vaarwater binnen de havengebieden.
- b. Het ten behoeve van het havenbeheer en de havenexploitatie aankopen, in erfpacht of huur verkrijgen en beheren van terreinen, gebouwen en opslagplaatsen, gelegen buiten de havengebieden.

Zij zal trachten dit doel te bereiken met alle wettige en geoorloofde middelen.

**Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)**

Doelstelling:

- a. een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. toezicht houden op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer rakende.

Het bedrijf is belast met:

- a. het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woord, teneinde de aanvoer van de import en de afvoer de export veilig te stellen;
- b. het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het Bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a. en b. genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren;
- d. het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en alle gebieden die voor dit doel bevorderlijk zijn;

**N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S.)**

- a. de uitoefening van de taken van het Scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname;
- b. het uitoefenen van cargadoorsactiviteiten, het zorg dragen voor de expeditie van bevrachting en konvoozaken met alles wat daarmee in verband staat;
- c. het uitoefenen van een bedrijf tot het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en in de ruimste zin kan geacht worden daarmee in verband te staan;
- d. het uitoefenen van een bedrijf tot het vervoer te land anders dan langs rails, met alles wat in de ruimste zin genomen, daarmee verband houdt;
- e. het samenwerken met of deelnemen in of ondersteuning verlenen aan andere ondernemingen vallende onder a, b, c of d, voor zover zij dit wenselijk of nodig acht en het exploiteren van zodanige ondernemingen;
- f. het lopen van assurantierisico op eigen schepen en andere schepen onder Surinaamse vlag.

**N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf**

De Vennootschap heeft ten doel het vervoeren van personen en goederen te land en te water. Dit doel tracht zij te verwezenlijken d.m.v. het beheren, huren of verhuren van vaar- en voertuigen en het verzorgen van regelmatige vervoersdiensten te land en te water binnen Paramaribo alsook tussen Paramaribo en andere delen van het land, een en ander volgens instructies van, en op trajecten aangewezen door de minister belast met de zorg voor het Openbaar Vervoer.

**N.V. Luchthaven Beheer Suriname**

Doelstelling:

- a. het beheren en het exploiteren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden, het ontwikkelen en het exploiteren van luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het luchtverkeer;
- b. het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, die verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel.
- c. het ontplooiën van alle activiteiten die verband houden met het voorgaande of kunnen bijdragen tot het uitvoeren daarvan.

**Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. (S.L.M.)**

Doelstelling:

- a. de uitoefening van het luchtvaartbedrijf.
- b. het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een verwant doel.
- c. het verrichten van alle handelingen die met het voorgaande verband houden of kunnen bijdragen tot het realiseren daarvan.

**N.V. Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)**

Het doel van de vennootschap is het creëren en beschikbaar houden van telecommunicatievoorzieningen binnen Suriname en tussen Suriname en andere landen.

Zij tracht voormeld doel te bereiken door:

- a. aanleg, instandhouding en exploitatie van telegraaf-, telefoon- en overige telecommunicatie middelen
- b. productie en distributie van telecommunicatieapparatuur en andere goederen, die aan de telecommunicatie dienstbaar kunnen zijn;
- c. het deelnemen in vennootschappen en andersoortige ondernemingen dan wel het samenwerken met dergelijke vennootschappen en ondernemingen door bijvoorbeeld het voeren van de directie of het beheren van die vennootschappen of ondernemingen;
- d. het verrichten van alles wat met het onder a, b en c gestelde verband houdt of kan bijdragen tot het realiseren daarvan voor zover wettelijk toegestaan.

### **N.V. Hotelmaatschappij Torarica**

Deze Vennootschap heeft tot doel:

- a. het exploiteren van hotels, restaurants en cafés in de ruimste zin van het woord en het verrichten van al hetgeen daartoe behoort of daarmee in verband staat;
- b. te kunnen deelnemen in of zich op enigerlei wijze kunnen interesseren voor vennootschappen of andere ondernemingen van welke aard dan ook.

### **Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)**

De Telecommunicatie Autoriteit Suriname zal als onafhankelijke regulator de invoering van nieuwe ontwikkelingen en technologieën stimuleren binnen de telecommunicatiesector. De TAS zal:

- a. toezien op een eerlijke concurrentie binnen de sector;
- b. erop toezien, dat de actoren binnen de telecommunicatiesector zich houden aan de concessievoorwaarden;
- c. de ontwikkelingen binnen de omroep verder stimuleren en begeleiden. Hierbij kan met name gedacht worden aan de overstap van analoge naar digitale omroep.

### **Civil Aviation Safety Authority Suriname (CASAS)**

CASAS is belast met de algemene taak de burgerluchtvaart te bevorderen, rekening houdend met de volgende doelstellingen;

- 1) het verhogen van de veiligheid en beveiliging van de burgerluchtvaart;
- 2) het tot stand brengen van een gezonde economische en milieu verantwoorde ontwikkeling van de burgerluchtvaart;
- 3) het sluiten van bilaterale en multilaterale verdragen en het doen bekrachtigen van deze verdragen.

### **Stichting Suriname Hospitality & Tourism Training Centre (SHTTC)**

Stichting SHTTC heeft als taak het trainen en doen trainen alsmede opleiden, zowel theoretisch als praktisch, van alle werknemers en toekomstige werknemers in de hospitality- en toerismesector, gericht op het optimaliseren van de competenties van werknemers in die sectoren en het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening in de ruimste zin van het woord.



Zij tracht haar doel te bereiken door:

1. het ontwikkelen en doen ontwikkelen alsmede het verzorgen en doen verzorgen van hospitality, toerisme en aanverwante opleidingen, al dan niet in samenwerking met nationale en internationale organisaties;
2. het bevorderen en onderhouden van betrekkingen met relevante openbare en particuliere opleidingsinstituten in binnen- en buitenland;
3. het aangaan van samenwerkingsverbanden met derden;
4. het op reguliere basis organiseren van seminars en workshops voor doelgroepen teneinde permanente opleiding en training te garanderen.

Paramaribo, 16 juni 2016

**DESIRÉ D. BOUTERSE**