

WET van2017,
houdende regels met betrekking tot de
heffing van een rij - en voertuigenbelasting
(Wet Rij - en Voertuigenbelasting 2017)

EINDVERSLAG
DER
COMMISSIE VAN RAPPORTEURS

PREADVIES

De Commissie van Rapporteurs (de Commissie) voor de ontwerpwet houdende regels met betrekking tot de heffing van een rij - en voertuigenbelasting (**Wet Rij - en Voertuigenbelasting 2018**) heeft haar eerste meeting gehad op donderdag 16 maart 2018, waarin zij het te volgen traject van het vooronderzoek van onderhavige ontwerpwet heeft besproken en vastgesteld.

Op voornoemde datum heeft de Commissie Preadvies uitgebracht, waarin zij aangaf zich te kunnen stellen achter het doel van de ontwerpwet (*zie Preadvies dd. 12 juni 2018*).

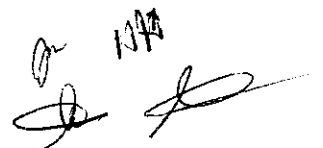
In het Preadvies werden ten aanzien van de fundamenteën van de ontwerpwet enkele vraag-en aandachtspunten opgenomen, t.w.:

- welke bestemming deze belastingheffing zal hebben;
- of er een prognose is gemaakt ten aanzien van het te innen totaal bedrag door deze belastingheffing;
- hoe de bedragen, zoals opgenomen in de ontwerpwet, tot stand zijn gekomen (opbouw van de tarieven).

**(Zie Preadvies dd. 16 maart 2017) en
Commissieverslag / Cie 059/CVR Wet Rij- en
Voertuigenbelasting 01-2017)**

VOORONDERZOEK

In de Huishoudelijke Vergadering van dd. 28 maart 2018 (HH. 06) heeft De Nationale Assemblée zich in vooronderzoek gebogen over het door de Commissie uitgebrachte Preadvies. De Nationale Assemblée heeft tijdens deze vergadering besloten mee te gaan met het



voorstel van de Commissie voor het verder onderzoek van de ontwerpwet.

ONDERZOEK

Ten aanzien van de onderhavige ontwerpwet heeft de Commissie enkele relevante documenten bestudeerd waarmee er raakvlakken bestaan, te weten:

❖ Wetgeving

- WET van 25 juli 1995, houdende regels met betrekking tot het beheer van wegen en vaste oeververbindingen (**Wet Wegenautoriteit**);
- **WET van 23 december 2000**, houdende nadere wijziging van de "Rij- en Voertuigenbelasting 1956" (G.B. 1956 no. 41, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 1995 no. 107).

❖ Ontvangen documenten

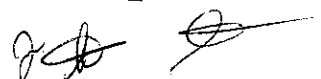
- Feedback Wegenautoriteit;
- Opgave verzekerde voertuigen 2015 (Directoraat Belastingen);
- Feedback Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie dd. 28 maart 2017;
- Commentaar Financiën op de kanttekeningen van De Nationale Assemblée, SurVam en Wegenautoriteit;
- Voorstel van dhr. Herman Koelfat (dd. 6 augustus 2018);
- Schriftelijke beantwoording van de Minister van Financiën op de gestelde vragen van de Commissie (tijdens de OCV dd. 1 augustus 2018), dd. 13 augustus 2018 (DIV no. 1348/18).

❖ Horen van deskundigen / actoren:

Conform het voornemen, zoals opgenomen in het Preadvies, heeft de Commissie enkele actoren gevraagd hun visie ter zake de ontwerpwet kenbaar te maken, t.w.:

HA

2



- deskundigen van het Ministerie van Financiën (het Directoraat Belastingen);
- deskundigen van het Ministerie van Justitie en Politie.

Vanwege de efficiëntie heeft de Commissie besloten om de bevindingen ten aanzien van de ontwerp-wet schriftelijk op te vragen van de volgende actoren, te weten:

- de Surinaamse Vereniging van Assurantie Maatschappijen (Survam);
- de Unie van Truckhouders en Zwaar Materieel in Suriname (UTZS);
- het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie (Wegenautoriteit).

❖ **Gehouden hearing / vergaderingen**

- Op **woensdag 22 maart 2017** heeft de Commissie een onderhoud gehad met deskundigen van het Ministerie van Financiën en van het Directoraat Belastingen. Op deze meeting zijn de deskundigen ingegaan op de bestaande vraag-en-aandachtspunten tijdens de Commissie, te weten:

Waarom is de verdeling van de belastingheffing gebaseerd op het gewicht van de voertuigen?

De oude wet rij- en voertuigenbelasting van 1956 is het uitgangspunt geweest. In de oude wet is de verdeling ook gedaan op basis van het gewicht van de voertuigen. Op de oude wet rij- en voertuigenbelasting zijn veel wijzigingen geweest. De laatste wijziging is gepleegd in 2000, maar daarna was de wet komen te vervallen.

Wat is de ratio achter de bedragen?

De hoogte van de tarieven is bepaald op basis van inflatie collectie. De tarieven zijn verhoogd met 400% van het bedrag opgenomen in de oude wet. Het besluit van 400% verhoging is gekomen vanuit de regering. Met ingang van deze wet is geprognostiseerd dat de Staat op jaarbasis minimaal SRD 200 miljoen aan inkomsten zal ontvangen. Deze prognose is gebaseerd op gegevens van de CBvS.

KAA
3
P

Wat is de bestemming van belastingheffing?

De wet heeft geen bestemmingsheffing. In de memorie van toelichting is aangegeven dat deze belasting één van de rechtvaardige belasting is. De bestemming is niet aangegeven in de wet, omdat ontvangsten van belastingen gaan naar de centrale pot van de Staat.

Directoraat Belastingen geeft ook aan dat het beter is dat er een bestemmingsheffing komt en dat tenminste een deel van de inkomsten gaat naar wegenautoriteit.

Waarom is er gekozen voor een eenmalige betaling?

Er is een mogelijkheid dat de minister verder kan vaststellen dat de betalingen ook wel halfjaarlijks kunnen plaatsvinden (Hoofdstuk Betaling).

Is er gekeken naar andere modellen die toegepast kunnen worden in plaats van de sticker methode te blijven hanteren?

De mogelijkheden zullen nog worden bekeken en bedrijven zullen benaderd worden om hieraan te werken.

Is er een beeld van de aantal p1 en p2 voertuigen?

De informatie zal worden opgestuurd.

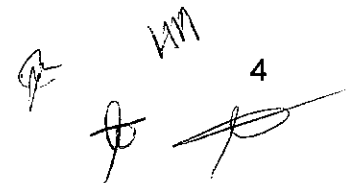
In vele landen is de verdeling gebaseerd op andere categorisering zoals milieu vriendelijke auto's. Is daarover nagedacht bij de indeling?

Er is gekeken naar de wetten rij- en voertuigenbelasting van verschillende landen, echter is hun milieuwet goed geregeld. Wij hebben nog geen milieuwet.

Bij de indeling zijn de tarieven voor rij- en voertuigen gerust met een elektromotor, zeer laag bepaald, rekening houdend met toekomstige importen van milieu vriendelijke voertuigen.

(Zie verslag dd. 22 maart 2017 / Cie 065/CVR Wet Rij- en Voertuigenbelasting 02-2017).

LM
4



❖ Data gehouden vergaderingen van de Commissie

De Commissie heeft in totaal 2 commissievergaderingen gehad op:

- dd. 16 maart 2017
- dd. 22 maart 2017

OPENBARE COMMISSIEVERGADERING

- Op woensdag 1 augustus 2018 is ontwerpwet in een Openbare Commissievergadering behandeld;
- De Voorzitter van de Commissie heeft middels een PowerPoint Presentatie een duidelijk overzicht gegeven over de wijzigingsvoorstellen van de Commissie;
- Tijdens de Openbare Commissievergadering zijn er zijdens de Commissieleden enkele technische alsook beleidsmatige vraag-en aandachtspunten, aan de orde geweest, die m.n. te maken hadden met de praktische uitvoering van deze wet. Tevens zijn enkele wijzigingsvoorstellen gedaan die meer te maken hadden met aanvullingen en verduidelijkingen t.w.:
- Is de stickermethode die door het ministerie zal worden toegepast al uitgewerkt? Indien ja, zijn de kosten die gepaard gaan met de nodige handhaving van de wet al in kaart gebracht?
- Is er door het ministerie ook gekeken naar andere modellen die toegepast kunnen worden in plaats van de stickermethode?
- In diverse landen wordt er op auto's een milieuheffing getroffen. Was er door de regering hieromtrent gedacht.
- Op welk moment dient de belasting te worden voldaan?
- De wet treedt na haar afkondiging direct in werking. Krijgen houders van rij- en voertuigen een bepaalde periode om aan hun verplichtingen te voldoen?

WAA 5

- Artikel 4 lid 3 "na betaling van de belasting wordt aan de belastingplichtige een nummerplaat verstrekt. Zal elk jaar een nieuwe nummerplaat worden verstrekt?
- Artikel 6: Hoe is het ten behoeve van de controle c.q. handhaving duidelijk zichtbaar dat de houder van een rij- of voertuig, in aanmerking is gekomen voor gehele of gedeeltelijke vrijstelling van belastingen?


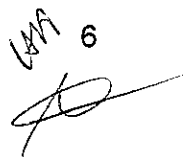
De Minister van Financiën

- is breedvoerig ingegaan op de eerder gestelde vragen en geplaatste op- en aanmerkingen ter zake de ontwerpwet;
- gaf aan zich te kunnen verenigen met de meeste wijzigingsvoorstellen de door de Commissie voorgestelde wijzigingen;
- vroeg enige ruimte om enkele wijzigingsvoorstellen nog te bespreken met zijn deskundigen en stelde voor de antwoorden op de gestelde vragen schriftelijk te doen toekomen aan de Commissie.

BESLUITEN

- De Commissie kan zich stellen achter de wijze waarop de Minister van Financiën is ingegaan op de bestaande vraag-en aandachtspunten;
- Met betrekking tot de voorgestelde en overeengekomen wijzigingsvoorstellen heeft de Commissie met de Minister van Financiën overeenstemming bereikt;
- Ten aanzien van de overige wijzigingsvoorstellen is afgesproken dat deze op een nog te bepalen datum zullen worden opgestuurd t.b.v. de Commissie.
- Op donderdag 23 augustus 2018 heeft de Commissie de aangepaste tekst ontvangen van het Ministerie van Financiën, waarin m.n. de strafbepalingen zijn aangepast conform het geldend Wetboek van Strafrecht;
- Zoals beloofd door de Minister heeft de Commissie op dd. 13 augustus de schriftelijke beantwoording



WVA 6
 

ontvangen op de door de Commissie gestelde vragen (zie document 1348 / '18);

- Op grond van de bevindingen en de gemaakte afspraken komt de Commissie tot de conclusie dat overgegaan kan worden tot behandeling van de ontwerpwet in de Openbare Plenaire Vergadering;
- De Commissie adviseert, na bestudering van de ontwerpwet alsmede op grond van het door haar verrichte onderzoek, De Nationale Assemblée om goedkeuring te verlenen aan de ontwerpwet.
- Eventueel nog te rijzen vraagpunten kunnen tijdens de openbare behandeling aan de orde worden gesteld.
- **(Zie verslag Openbare Commissievergadering dd. 1 augustus 2018 / OCV 11-CVR Wet Rij- en Voertuigenbelasting 01-2018) en Schriftelijke beantwoording van de Minister van Financiën op de gestelde vragen van de Commissie (tijdens de OCV dd. 1 augustus 2018), dd. 13 augustus 2018 (DIV no. 1348/'18).**

Paramaribo, 23 augustus 2018



A. Abdoel

A. Gajadien



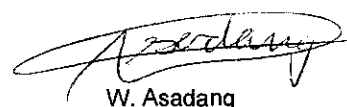
J. Mreedzaam

G. Rusland



R. Cotino

W. Waidoe



W. Asadang

Het 2e, 4e en 6e lid van de CvR hebben dit Eindverslag niet mede-ondertekend, wegens afwezigheid.