



2020

**STAATSBLAD
VAN DE
REPUBLIC SURINAME**

No. 9

STAATSBESLUIT van 9 januari 2020, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2017 no. 119).

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIC SURINAME,

Overwegende, dat - in verband met de handhaving van de verkeersveiligheid - het nodig is het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2017 no. 119) nader te wijzigen;

Heeft, de Staatsraad gehoord, vastgesteld het onderstaand door de Raad van Ministers voorbereid staatsbesluit:

ARTIKEL I

In het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2017 no. 119) worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- A. Artikel 4 lid 1 onder g wordt vervangen door:
 - g. verbod inhalen (bijlage modellen 27 en 27b);

- B. Artikel 25 b wordt als volgt gewijzigd:
 - Onder plaatsing van het cijfer 1 voor het bestaande lid, wordt een nieuw lid 2 toegevoegd, luidende:

2. In afwijking van het bepaalde in de artikelen 25 lid 2 en 25a lid 1 worden vrachtauto's, trekkers, opleggers en autobussen na de eerste keuring halfjaarlijks, te rekenen van de dag der laatste keuring, door de eigenaar of houder voor herkeuring ter beschikking gesteld van de in artikel 25a lid 1 bedoelde keuringsinstanties.

C. Artikel 26 lid 1 onder b punt I wordt vervangen door:

1. Voor motorrijtuigen bestemd voor personenvervoer, waarvan het vervoer van ten hoogste 8 (acht) personen met inbegrip van de bestuurder en motorrijtuigen bestemd voor vrachtvervoer met een maximale laadvermogen van 1000 kg is toegestaan: 80 km per uur.

D. Bijlage A behorende bij het Rijbesluit 1957 wordt gewijzigd als volgt:

- (1). Na model 8 wordt een nieuw model 8a toegevoegd met de volgende omschrijving en betekenis:

MODEL 8a



Betekenis:

Stopteken voor het verkeer of rij- en voertuig op welke richting het lichtbak getoond of zichtbaar is.

Omschrijving:

Lichtbak achterin politieauto met opschrift POLITIE STOP.

- (2). Na model 22b wordt een nieuw model 22c toegevoegd met de volgende omschrijving en betekenis:

MODEL 22c



Betekenis:

Een locatie waar (al dan niet geautomatiseerd) het gewicht van een wegvoertuig wordt gemeten.

Omschrijving:

Blauw bord met witte biesrand; Tekst en symbolen in het wit.

- (3). Bord model 27 wordt vervangen door:

MODEL 27



- (4). Na model 27a wordt een nieuw model 27b toegevoegd met de volgende omschrijving en betekenis:

MODEL 27bBetekenis:

Inhaalverbod voor vrachtwagens met een laadvermogen van boven 1000 kg.

Omschrijving:

Rondbord wit met rode rand; links zwarte auto en rechts rode vrachtwagen.

ARTIKEL II

1. Dit Staatsbesluit wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Het treedt in werking met ingang van de dag volgende op die van zijn afkondiging.
3. De Minister van Justitie en Politie en van Openbare Werken, Transport en Communicatie zijn belast met de uitvoering van dit staatsbesluit.

Gegeven te Paramaribo, de 9^e januari 2020,

DESIRÉ D. BOUTERSE

Uitgegeven te Paramaribo, de 29^{ste} januari 2020

De Minister van Binnenlandse Zaken,

M.M.F. NOERSALIM

STAATSBESLUIT van 9 januari 2020, houdende nadere wijziging van het Rijbesluit 1957 (G.B. 1957 no. 103, zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 2017 no. 119).

NOTA VAN TOELICHTING

Gelet op de huidige verkeerssituatie is het noodzakelijk om het Rijbesluit 1957 nader te wijzigen. Deze wijziging is nodig vanwege de veranderde verkeerssituatie op de wegen en mede gelet op het verbeteren van de handhaving van de verkeersveiligheid.

In het ontwerp is er onder andere naast de toevoeging van nieuwe modellen verkeersborden en de wijziging van het bord model 27 in de bijlage A behorende bij het Rijbesluit 1957, een maximumsnelheid van 80 km per uur voor motorrijtuigen bestemd voor vrachtvervoer met een maximale laadvermogen van 1000 kg geïntroduceerd. Deze maatregel moet een vlotte doorstroming van het verkeer bevorderen en het verminderen van inhaalmanoeuvre. Bovendien hebben de eerdergenoemde motorrijtuigen bestemd voor vrachtvervoer, zogenaamde pick-ups, technische eigenschappen van personenauto's.

Het nieuwe verkeersbord model 8a in de bijlage A behorende bij het Rijbesluit 1957 zal zorgen voor een duidelijke signalering naar weggebruikers. De lichtbak "POLITIE STOP" wordt achterin in een politieauto geplaatst om de weggebruikers tot stoppen te dwingen.

Ingevolge artikel 31e van het Rijbesluit 1957 bedraagt de maximaal toegestane asdruk 12.000 kg per as. Bij controles die de Wegenautoriteit samen met de afdeling Verkeer van het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie en het Korps Politie Suriname hebben uitgevoerd, is gebleken dat de vrachtwagens de maximaal toegestane asdruk van 12.000 kg overschrijden. Dit leidt tot vernieling van de openbare wegen en bruggen. Om de controle en handhaving van de toegestane as-lasten structureel aan te pakken, is het nodig om vaste weeginstrumenten te plaatsen.

Het Ministerie van Openbare Werken, Transport en Communicatie heeft in voorbereiding ter hoogte van Peperpot in het district Commewijne, een vaste weeginstrument geplaatst. Het is derhalve van belang om het bord dat de locatie aanduidt, waar de as-last metingen plaatsvinden in de bijlage behorende bij het Rijbesluit 1957, op te nemen. In dit kader wordt na het verkeersbord model 22b een nieuw model 22c toegevoegd.

In de bijlage A behorende bij het Rijbesluit 1957 heeft het verkeersbord model 27 als omschrijving: Rond bord; wit met rode rand, links zwart en rechts rood teken. In dier voege is het bordmodel 27 gewijzigd.

In het kader van de verkeersveiligheid en ook vanwege het feit dat vrachtwagens meer ruimte nodig hebben om een inhaalmanoeuvre uit te voeren, is het wenselijk om een verbod voor vrachtwagens om motorvoertuigen in te halen, in te voeren. Derhalve wordt na het verkeersbord model 27a een nieuw model 27b toegevoegd. Het inhaalverbod geldt alleen voor vrachtwagens met een laadvermogen van boven 1000 kg.

De herkeuring van motorrij- en voertuigen betreft een regelmatige controle, waarbij wordt nagegaan of de voertuigen nog voldoen aan de gestelde wettelijke eisen die bedoeld zijn om de veiligheid op de openbare wegen te helpen garanderen.

Motorrijtuigen slijten vanwege het gebruik, waardoor er gebreken aan deze voertuigen ontstaan die tot gevolg hebben dat de verkeersveiligheid in gevaar wordt gebracht. Een regelmatige en deugdelijke controle is voor de verkeersveiligheid daarom van groot belang. Voor personenauto's is een jaarlijkse keuring voldoende gebleken, terwijl ten aanzien van vrachtwagens en voertuigen die personen vervoeren is gebleken dat vanwege de snellere slijtage de controle frequenter moet plaatsvinden.

In artikel 25 lid 2 is ten aanzien van deze voertuigen daarom opgenomen dat de keuring halfjaarlijks zal plaatsvinden.

Paramaribo, 9 januari 2020,

DESIRÉ D. BOUTERSE

