

2012

No. 111



**STAATSBLAD
van de
REPUBLIC SURINAME**

**WET VAN 29 JUNI 2012 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING
VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 2012
BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE
EN TOERISME**

DE PRESIDENT VAN DE REPUBLIC SURINAME,

In overweging genomen hebbende, dat de Surinaamse begroting bij Wet dient te worden vastgesteld;

Heeft, de Staatsraad gehoord, na goedkeuring door De Nationale Assemblée, bekrachtigd de onderstaande Wet.

Artikel 1

De 16-E Afdeling van de begroting van uitgaven en ontvangsten voor het dienstjaar 2012 betreffende het MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME wordt vastgesteld als volgt:

TITEL I: Apparaatskosten

Bedragen x SRD1.000

Code	Kostensoort	Bedrag
10	Personeelskosten	24.000
20	Materiële kosten	7.090
40	Aanschaffingen	2.850
	Totaal Apparaatskosten	33.940

TITEL II: Beleidsprogramma's

Bedragen x SRD1.000

Code	Beleidsmaatregel	Bedrag
100	Subsidie N.V.B	26.550
101	Subsidie S.M.S	8.000
102	Subsidie S.T.S	3.000
104	Project I.C.T.	350
112	Vliegdiensden binnenland	1.151
113	Subsidie bus- en bootvergunninghouders	5.023
114	Aankoop nieuw pand	4.000
115	SHTTC	80
116	Promotie kosten Toerisme	7.200
	Totaal Beleidsprogramma's	55.354

TITEL III: Middelenbegroting

Bedragen x SRD1.000

Code	Ontvangsten	2012
	<u>Niet-belastingmiddelen</u>	
80.60.02	Opbrengsten parastatalen	7.589
80.40.05	Opbrengst autobusvergunning	195
80.40.13	Diverse vergunningen	8
80.60.01	Dividend	15.434
	Totaal Niet-belastingmiddelen	23.226
	Totaal Middelen	

TITEL IV: Overheidsinstellingen

- Havenbeheer Suriname NV
- Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)
- N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S)
- N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf (NVB)
- N.V. Luchthaven Beheer Suriname
- Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)
- Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)
- Surinaamse Luchtvaart Maatschappij (SLM)
- Stichting Toerisme Suriname (STS)
- Civil Aviation Safety Authority Suriname (Casas)

Artikel 2

1. Deze wet wordt in het Staatsblad van de Republiek Suriname afgekondigd.
2. Zij treedt in werking met ingang van 1 januari 2012
3. De ministers van Financiën en Transport, Communicatie en Toerisme zijn belast met de uitvoering van deze wet.

Gegeven te Paramaribo, de 29^{ste} juni 2012,

ROBERT L.A. AMEERALI

Uitgegeven te Paramaribo, de 29^{ste} juni 2012
De Minister van Binnenlandse Zaken,

S. MOESTADJA

WET VAN 29 JUNI 2012 TOT VASTSTELLING VAN DE 16-E AFDELING VAN DE BEGROTING VAN UITGAVEN VOOR HET DIENSTJAAR 2012 BETREFFENDE HET MINISTERIE VAN TRANSPORT, COMMUNICATIE EN TOERISME

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemeen Deel

Volgens het Staatsbesluit van 1september 2010, (S.B. 2010 No.124), houdende instelling en taakomschrijving van Departementen van Algemeen Bestuur, is het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme belast met de zorg voor:

- het transportwezen, waaronder het water-, lucht-, en wegtransport, alsmede het openbaar vervoer en het toezicht daarop;
- de faciliteiten ten behoeve van het water en luchtverkeer, in het bijzonder met betrekking tot een veilige en efficiënte afhandeling van personen en goederen, het loodswezen, alsmede het beheer van alle havens;
- de afgifte van lucht- en zeebrieven;
- de communicatie;
- het Toerisme

en alle met deze aangelegenheden in verband staande onderwerpen, voor zover die niet bijzonderlijk aan een ander ministerie opgedragen zijn.

Beleidsgebieden/doelen

De beleidsgebieden van het Ministerie zijn:

- a. **Transport;** het gebruiken van de diverse transportmodaliteiten om ontsluiting te bewerkstelligen van diverse gebieden op een efficiënte, moderne, veilige, betrouwbare en een kwalitatieve manier.
- b. **Communicatie;** binnen de telecommunicatiesector, incentives creëren die de introductie van informatie-en communicatietechnologie gerelateerde diensten moet stimuleren. In deze zullen wet en regelgeving ter ondersteuning van dit voornemen worden aangepast.
- c. **Toerisme;** het ontwikkelen van een kwalitatief goed toeristisch product. Suriname duurzaam promoten als toerisme bestemming teneinde een gestadige duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

Transport

Het algemeen transportbeleid

Het transportbeleid zal in het begrotingsjaar 2012 erop gericht zijn een efficiënt, modern, veilig, competitief, comfortabel, betaalbaar en kwalitatief goed transportsysteem te ontwikkelen. De voornoemde vereisten voor goed transport wenst het Ministerie van TCT te bereiken door middel van verdere ordening van de transportsector, herziening van relevante wet- en regelgeving en bovenal investering in het menselijk kapitaal door voortdurende training van het beschikbare kader. Naast het voornoemde zal het toezicht op naleving van de regels worden verscherpt.

Het Ministerie van TCT is zich ervan bewust dat bij het transportgebeuren het van belang is, dat er een goede samenwerking is met onder andere de Ministeries van Openbare Werken (OW) en van Justitie en Politie (JusPol). In deze beleidsperiode is het beleid er dan ook op gericht goede interdepartementale samenwerkingsverbanden te bevorderen met de eerder genoemde ministeries, zodat er bij de implementatie van het transportbeleid sprake is van een goede coördinatie en gelijkgerichtheid.

De transportsector wordt onderverdeeld in drie (3) subsectoren, te weten:

1. Watertransport
2. Wegtransport en
3. Luchttransport.

Watertransport

Beleidsprioriteiten

Het Ministerie van TCT zal de vaste infrastructuur ontlasten door het transport te water te stimuleren. Daarbij zal het ministerie vanwege haar taakstelling de veiligheid, beveiliging en milieuvriendelijke aspecten verwerven tot prioriteiten. Het traditioneel vervoer van personen en goederen via waterwegen, hetzij tegen betaling of voor eigen persoonlijke believen, zal efficiënter plaatsvinden.

Er zal een integraal maritiem beleid worden uitgestippeld, dat gericht is op een gestructureerd, effectief en efficiënt gebruik van de waterwegen. Door middel van de vastgestelde voorwaarden en richtlijnen zullen de daarvoor aangewezen instanties de controle op het gebruik van de waterwegen opvoeren.

Beleidsdoelen

1. Het moderniseren, aanpassen en invoeren van wet- en regelgeving voor de maritieme sector, voor zowel het nationaal als het internationaal transport;

2. Het verder ontwikkelen van transport-logistieke diensten op het havengebied w.o.:
 - a. Transport-logistiek kenniscentrum
 - b. Containerservices (reparatie en onderhoud van containers conform internationale standaarden)
3. Het verbeteren van de controle op havenoperaties (managen en beheersen van havenoperaties)
4. Het ontlasten van het vaste wegennet.

Beleidsstrategieën

1. Het versterken en uitbreiden van de mogelijkheden voor het maritieme onderwijs
2. Het verder ontwikkelen van het landlordprincipe bij de haven van Paramaribo
3. Het stimuleren van het vervoer van goederen via waterwegen
4. Het opvoeren van de controle op het gebruik van waterwegen.

Problematiek

De verouderde wetgeving, de ondiepe vaargeulen en de waterwegen die in onvoldoende mate gebruikt worden voor het transporteren van zwaar materieel.

Het bagger project

De huidige vaargeul van de Suriname rivier is niet overall even diep . Voor de scheepvaart is de meest ondiepe locatie binnen de vaargeul maatgevend voor de diepgang van de schepen die de vaargeul kunnen bevaren. De huidige maatgevende diepte van de vaargeul is 4.6 m bij laag water . De ondiepe plekken zijn gelegen voor de monding van de Suriname rivier, te Resolutie, te Jaglust en ter plekke van Dijkveld. Op basis van de huidige vaargeul is een ontwerp gemaakt voor de te baggeren vaargeul. Vermeldenswaard is dat de drempel in de monding van de commewijne ook gebaggerd zal worden. In het eerste kwartaal van 2012 zal gestart worden met het bagger project.

In het derde kwartaal van augustus 2009 is de overeenkomst voor de Rehabilitatie van de Zeehaven te nieuw Nickerie getekend tussen de NV Havenbeheer en het aannemingsbedrijf MNO Vervat. De werkzaamheden waren voor ca. 3 jaren uitgezet.

De fysieke werkzaamheden aangaande de Rehabilitatie van de haven in Nieuw – Nickerie zijn in het derde kwartaal van 2009 van start gegaan. Op het havencomplex komt een kade van 250 bij 30 meter en een containeropslagplaats van ongeveer 8.000 vierkante meter. Het uitbaggeren van de Nickerie rivier over een lengte van 6 kilometer en breedte van 50 m maakt ook deel uit van het project.

Na uitbaggering ontstaat de mogelijkheid voor schepen met een maximale lading van 7000 ton, de haven van Nieuw Nickerie aan te doen. Door dichtslibbing van de vaargeul kunnen schepen met een lading tot slechts 3000 ton de Nickerierivier binnen varen. Het Nieuwe Haven projekt Nickerie kost USD 16,54 mln, USD 5 mln wordt uit eigen middelen gefinancierd en de rest geleend bij de Islamitische Ontwikkelingsbank (IsDB). De oplevering van dit projekt moet medio 2012 geschieden.

Wegtransport

Met betrekking tot wegtransport zal de focus in deze beleidsperiode zijn op het ordenen van het openbaar vervoer en het maken en implementeren van beleid met betrekking tot het taxiwezen en goederenvervoer over de weg. Transport is de levensader van elke economie en moet gegarandeerd en betaalbaar zijn voor een ieder. Bus- en Taxitransport, met name het vervoer van personen, maar ook het vervoer van goederen over de weg is hier onderdeel van. Ordening van deze sector is van essentieel belang.

Binnen de subsector wegtransport wordt het beleid uitgevoerd door de dienst Openbaar Vervoer en het Nationaal Vervoer Bedrijf NV.

Openbaar Vervoer

Het doel

Het doel van het ministerie voor wat betreft het openbaar vervoer is totale ontsluiting van de woon- en leefgemeenschappen over het geheel land, zodat openbaar vervoer bereikbaar en betaalbaar kan zijn voor alle Surinamers.

Subdoelen

In deze regeerperiode zal het ministerie het openbaar vervoer helemaal ordenen. Hierbij zal wet- en regelgeving worden geformuleerd en waar nodig aangepast. Voorziening in de mobiliteitsbehoefte van de gebruikers zal ook worden gecontinueerd. Middels een masterplan voor het openbaarvervoer zal onder andere de vervoerscapaciteit worden herverdeeld. Institutionele versterking van de sector zal ook ter hand worden genomen.

Openbaarvervoer (bus en taxi)

Herziening Autobus verordening, vergunningsvoorwaarden, vaststelling taxiwet en taxiregelgeving en introductie Global Positioning System(GPS) en camerasysteem.

Teneinde het openbaar vervoer volledig te herstructureren, is het noodzakelijk om de wet- en regelgeving hieromtrent te herzien. Deze wetten zijn onder meer van belang voor een goed functionerend openbaar vervoer. Momenteel worden de vergunningsvoorwaarden behorende bij de beschikking autobusdiensten herzien. Het concept Taxiwet zal in samenspraak met de relevante stakeholders nader bekeken worden. In de eerste helft van 2012 zal het concept aan de Staatsraad ter goedkeuring worden aangeboden.

Datacollectie en introductie verkeersmodel

Om inzicht te krijgen in de vraag naar openbaar vervoer is het beleid er op gericht om middels onderzoek op basis van demografische gegevens het openbaar vervoer te herstructureren.

Met de verkregen onderzoeksresultaten zal inzicht in de reisbestemmingen verkregen worden en met deze informatie zal het mogelijk zijn om o.a. het bestaand lijnennet te herstructureren. De herziening van de bestaande lijnen en creatie van nieuwe lijnen zullen de ordening ook positief beïnvloeden. Een dienstregeling voor alle bussen te introduceren etc. Aan de hand van dit onderzoek zal een masterplan voor het openbaar vervoer worden geschreven.

Hieronder volgt een overzicht van de projecten die aan elkaar gerelateerd zijn.

no	Activiteit	periode	Bedrag in SRD x 1000
1.	Aankoop van gedetailleerde satellite foto's van de te onderzoeken gebieden	Eerste helft 2012	200
2.	Het bouwen van een Geografisch data model	Tweede helft 2012	100
3.	Enquête onderzoek naar behoefte en aanbod van openbaar vervoer.	Eertste helft 2012	200

De Dienst Openbaar Vervoer

De dienst Openbaar vervoer is belast met personenvervoer te land. Het is de taak van het ministerie om betaalbaar en efficiënt openbaar vervoer ter beschikking te stellen aan de gemeenschap. Particulieren worden bij deze in de gelegenheid gesteld vervoerdiensten tegen betaling uit te voeren.

Middels een vergunning die verstrekt wordt door de minister van TCT krijgen zij het recht deze diensten aan de gemeenschap aan te bieden. Verder kan worden aangegeven dat er ook sprake is van een stukje werkgelegenheid. Er zijn tientallen huishoudens die via deze sector in hun levensonderhoud kunnen voorzien.

Het taxiwezen is een onderdeel van de dienst Openbaar Vervoer.

Het is in de afgelopen regeerperiode niet gelukt om het taxiwezen te ordenen. De conceptwet is niet verder gekomen dan de Staatsraad. Het advies was dat dit concept wederom door het ministerie bekeken en aangepast wordt.

Beleidsprioriteit

Ordening en professionalisering van deze sector geniet de hoogste prioriteit van het inisterie. Het voorzien van de daartoe in aanmerking komende bushouders van een geldige vergunning die hen in de gelegenheid stelt vervoer diensten aan te bieden. Het aanleggen en inrichten van een adequate parkeerhaven voor alle particuliere lijnbussen, zal het ordeningsproces enorm stimuleren en vergemakkelijken. Het voornoemde zal tot beleidsprioriteit moeten worden verheven. Het geniet ook prioriteit de parkeerplaatsen uit de binnenstad te verplaatsen naar locaties aan de rand van de stad.

Goederenvervoer

Het beleid met betrekking tot het vervoeren van goederen door de lucht en over het water is in de desbetreffende wet- en regelgeving reeds geformuleerd. Het vervoeren van goederen over de weg is echter nog niet geregeld. Het beleid zal in het jaar 2012 er op gericht zijn het goederenvervoerbeleid te formuleren en implementeren. De redenen hiervoor zijn garanderen van een langere levensduur van de weginfrastructuur, veiligheid van overige weggebruikers als het gaat om vervoer van giftige stoffen en om de ophoudt op de wegen te voorkomen bij in- en uitladen van onder andere containers.

Het beleid zal het gebruik van de waterwegen stimuleren en in andere gevallen het transporteren van grote vrachten zoals houtblokken en containers niet te laten plaatsvinden tussen zeven uur in de ochtend en zes uur in de namiddag. Bij de verschuiving van de transporttijden zal de coöperatie van het Ministerie van Financiën worden gevraagd, omdat de Douane haar werktijden dan zal moeten verruimen.

Bij de implementatie van het goederenvervoerbeleid zullen de bestuurders van de transportwagens verplicht worden een vakopleiding te volgen.

	Activiteit	periode	Bedrag in SRD x 1000
1.	Het opzetten van onderzoek, overleg en beleid t.a.v. goederenvervoerbeleid.	Tweede helft 2012	50
2.	Advies en begeleiding over de uitvoering van het goederenvervoerbeleid.	Tweede helft 2012	50
3.	Goederenvervoer praktijk	Eerste helft 2012	30
4.	Begeleiding en implementatie goederenvervoerbeleid.	Tweede helft 2012	30

Luchttransport

Doel: Het algemeen beleid van de regering van Suriname ten aanzien van de luchttransport is erop gericht de sector geleidelijk te liberaliseren met het uiteindelijk doel genoeg vervoerscapaciteit tegen billijke tarieven te allen tijde beschikbaar te hebben voor het reizend publiek. Het moment is thans aangebroken om, mede gelet aan de internationale ontwikkelingen, om de volgende stap te zetten op het pad van geleidelijke liberalisering.

Sub doel: betere bereikbaarheid en toegankelijkheid van ons land zal bijdragen resulteren in het vergroten van de mogelijkheden op gebied van de import en export van producten en toerismeontwikkeling. In dit kader moet op de eerste plaats gedacht worden aan de agrarische sector. Hierdoor kunnen zekere spin-off effecten op de economie tegemoet worden gezien.

Stand van zaken en problematiek:

De vigerende luchtvaartwet is verouderd en moet er een inventarisatie plaatsvinden en waar nodig revisies worden gepleegd en eventueel nieuwe wetgeving en regelgeving worden geslagen. Bij de verschillende instituten, die betrokken zijn bij het luchtvaart gebeuren zijn tekortkomingen geconstateerd. Dit betreft zowel het personele als materiële vlak. Niet alle airstrips in het binnenland voldoen aan de ICAO normen. Bepaalde delen van het Binnenland zijn moeilijk bereikbaar en begaanbaar over land of water, waardoor de voorkeur moet worden gegeven aan Luchttransport. Het tekort aan financiële middelen bemoeilijkt het kunnen voldoen aan de verplichtingen die in internationaal verband zijn aangegaan. Tussen de NV SLM en NV Luchthavenbeheer is er een gronddispuut die stagnerend werkt op de voorgenomen plannen van de NV. Luchthavenbeheer.

Het verzelfstandigingsproces van de Luchtvaartdienst zal worden voortgezet. Om de verzelfstandiging vlekkeloos te laten verlopen, zal de dienst worden doorgelicht. Deze doorlichting moet als resultaat hebben dat de organisatiestructuur van de verzelfstandigde entiteit juist wordt ingevuld. De dienst zal ook institutioneel worden versterkt, zodat het personeel de nieuwe taken die de Luchtvaart Autoriteit zal moeten verrichten moeiteloos zal kunnen verrichten.

De haalbaarheidsstudie met betrekking tot de vijf luchtvaarterreinen in het binnenland zal duidelijkheid geven in hoeverre deze vliegvelden kunnen worden verhard. De veiligheid van alle luchtvaarterreinen zal worden verhoogd conform het burgerluchtvaartveiligheidsbeleid dat door de Nationale Burger Luchtvaartveiligheidscommissie (NCASC) wordt geformuleerd. Deze commissie is in 2008 ingesteld, nadat internationaal de veiligheidsvoorschriften verplicht gesteld werden. Voorts zal de luchtvaartdienst beter gehuisvest worden, daar het huidige pand niet meer voldoet aan de eisen. Voor een betere beveiliging van de luchthaven Zorg en Hoop dient er een omrastering te worden gebouwd. Deze is van belang vooral in het kader van de regels van ICAO.

CASAS is de voormalige afdeling van de luchtvaartdienst genaamd Luchtvaartinспекtie. Destijds is deze afdeling versneld verzelfstandigd om het uitvoeren van inspectie op de luchtvaartuigen en infrastructuur te vergemakkelijken. De bedoeling was dat de luchtvaartdienst later zou volgen.

Bij de creatie van een CAA (Civil Aviation Authority) wat een beleidsvoornemen van de regering is, zal CASAS een onderdeel vormen van deze autoriteit. De CAA is noodzakelijk, omdat het van belang is dat er een duidelijke luchtvaartautoriteit is met goed getraind personeel die onafhankelijk volgens de internationale standaarden moet kunnen opereren. In de nieuwe situatie zal de huidige wet van 12 maart 2002 waarbij CASAS werd opgericht, worden geamendeerd. Hierna zullen de bevoegdheden worden teruggeplaatst bij de CAA, die nu in feite de luchtvaartdienst is. CASAS zal als autoriteit op het gebied van veiligheid haar eigen bevoegdheden behouden. De scheidslijn tussen beleid en toezicht op de uitvoering daarvan moet duidelijk blijven.

Beleidsstrategie:

Gestreefd zal worden naar opvoeren van de luchtvaartverbindingen door middel van het verkrijgen van zoveel mogelijk rechten op verschillende luchtroutes door bi- en multilaterale samenwerking verbanden. Reeds zijn verschillende committeringen in dit verband aangegaan in CARICOM en ACS verband. Onderzocht zal moeten worden welke luchtverbindingen commercieel interessant zijn voor de sector en of er eventueel nieuwe routes ontwikkeld moeten worden.

Verdere integratie in de regio verdient prioriteit door actieve participatie in bi- en multilaterale samenwerkingsverbanden en internationale organisaties. In dit kader moet gedacht worden aan het intensiveren van de relaties op luchtvaart gebied met onze directe buurlanden Brazilië, Guyana en Frans-Guyana.

Suriname heeft zich voorgenomen een voortrekkersrol te vervullen binnen CARICOM. Vooral het Oost-Caraibische gebied kan door Suriname worden ontwikkeld tot een vergrote thuishmarkt voor onze producten en toeristenstroom naar Suriname. Daarvoor zal goed betrouwbaar, hoog frequente luchtvervoer nodig zijn. De ruimte dient geboden te worden aan onze maatschappijen om deze voor Suriname “vergroete thuishmarkt” te ontwikkelen. Daartoe dient de overheid ervoor te zorgen dat de vervoersrechten beschikbaar zijn.

Er zal ook gewerkt worden aan verdere versterking van luchtvaartrelaties met overige landen buiten de regio, zoals in de EU, Azië, Noord-Amerika en het Midden-Oosten.

Het geheel dient van tijd tot tijd geëvalueerd te worden en op basis van de huidige en toekomstige vervoersbehoefte van Suriname de juiste acties ondernemen ter ondersteuning van vooral handel en toerisme en de verruiming van de kansen voor onze luchtvaartmaatschappijen en luchthaven bedrijf.

Inmiddels zijn er overeenkomsten van kracht met enkele landen t.w.:

Aruba (1989), Barbados (1996), Brazilië(1979), Cuba (1983), Grenada (1996), Nederland (1990), Nederlandse Antillen (1995), Panama (1967), Trinidad and Tobago (1993), USA (1957) en Venezuela (1996).

Met de landen België, Guyana en Ghana bestaan er een “Memorandum of Understanding”, op grond waarvan vluchten kunnen worden uitgevoerd tussen Paramaribo en respectievelijk Brussel, Georgetown en Accra. Verder is er reeds overeenstemming bereikt met genoemde landen over de tekst van een te sluiten luchtvaartovereenkomst.

De huidige luchtvaartovereenkomsten zullen worden doorgelicht en waar nodig voorstellen worden gedaan aan de wederpartij. Bijzondere aandacht zal worden geschonken aan de veiligheid en beveiliging van de luchtvaart. In dit kader zal aan het NCASC programma verder invulling worden gegeven. Ten aanzien van het binnenland zullen de airstrips in overeenstemming worden gebracht conform de wet en regelgeving op dit stuk. Middels het beschikbaar stellen van subsidies zullen er vluchten naar de binnenlanden worden uitgevoerd naar gebieden die moeilijk bereikbaar zijn over land.

Het aanbieden van trainingen en studie mogelijkheden aan het personeel voor het versterken en vergroten van de deskundigheid verdient hierbij prioriteit.

Luchtvaartveiligheid

Voor een effectieve beveiliging van de burgerluchtvaart en het naleven van internationale vereisten is er een uitgebreid veiligheidsbeleid nodig, dat gebaseerd is op standaarden van annex 17 van de Chicago Conventie en de lokale toepasselijke wetgeving. Teneinde deze standaarden te kunnen implementeren, moet o.a. het Nationaal Burgerluchtvaart en Beveiligingsprogramma worden herzien. Suriname is partij bij de Chicago Conventie van 1944 en is gehouden de security standaarden van betreffend verdrag na te leven.

Communicatie

Het toegankelijker maken van internet, middels het gebruikmaken van de *Suriname Guyana Submarine Cable System*, SG-SCS. Het gaat om betere dienstverlening, waarbij mogelijk de prijsbarrière van internettarieven zal wegvallen. Het Ministerie van TCT zal samen met de Telecommunicatie Autoriteit Suriname initiatieven ondernemen op het gebied van breedband en werken aan computer labs op scholen. Gelet op de snelle technologische ontwikkelingen is het noodzakelijk dat de huidige wet- en regelgeving op het gebied van telecommunicatie op een aantal onderdelen wordt aangepast.

Om het internet gebruik te stimuleren, met name door de kinderen op de lagere school en personen met een beperking, zal er een bewustwordingscampagne worden opgezet. Dit zal gedaan worden als follow up activiteit van de ICT roadshow die in 2009 gehouden was door het Ministerie van TCT in samenwerking met de Caribbean Telecommunication Union.

Het ligt in de bedoeling dat de harmonisatie van wet- en regelgeving door het Ministerie van TCT verder ter hand wordt genomen. In dit verband kan gedacht worden aan het HIPCAR project "*Enhancing Competitiveness in the Caribbean through Harmonization of ICT Policies, Legislation and Regulatory Procedures*". In 2008 is er een aanvang gemaakt met dit regionaal project voor het harmoniseren en het verbeteren van de concurrentiepositie van de ICT sector in de regio.

Door het Ministerie van TCT wordt in samenwerking met de United Nations Development Project (UNDP) een project genaamd: "*Reducing disparities in access to information and services among hinterland communities in Suriname through the use of ICT's*" uitgevoerd.

Omroep

Het beleid ten aanzien van de omroep is gericht op het stimuleren van de uitgifte van omroepvergunningen. Dit geldt in het bijzonder voor gebieden waar omroepbedrijven niet of nauwelijks bereikbaar zijn. De frequenties zullen efficiënter worden beheerd.

Informatie, Communicatie Technologie en projecten vanuit TCT

Het doel van dit project is het creëren van het bewustzijn op het gebied van ICT voor de mensen die wonen in de rurale gebieden. Er is een consultatieronde gehouden, waarbij is nagegaan met de Stakeholders welk traject verder gevolgd zal worden. 5 pilot gebieden zullen worden geïdentificeerd, waarbij getracht zal worden om de samenleving in de achtergestelde gebieden van ons land meer bewust te maken over de mogelijkheden die Informatie Communicatie en Technologie teweeg zal kunnen brengen. Dit project zal binnen 2 jaar uitgevoerd moeten worden en kost US\$ 150.000,-

Toerisme

Algemeen doel: Het ontwikkelen van een kwalitatief goed duurzaam toeristisch product met inachtneming van de rechten van de inheemse- en marrongemeenschappen en respect voor het milieu, en Suriname duurzaam markten als toerismebestemming teneinde een gestage en een duurzame groei van het aantal toeristen naar Suriname te realiseren.

Om dit doel te bereiken is een goede samenwerking tussen de overheid en de private sector (Public Private Partnership) als ook de lokale, regionale en internationale organisaties en overheden van eminent belang.

Hieronder staan de maatregelen welke het onderdirectoraat voornemens is te treffen.

1) Wet- en regelgeving binnen de sector:

- i) Aannee toerismewet en instelling STB
- ii) Aannee CROSQ standaarden
- iii) Werken aan lokale en internationale standaarden en certificeringen

Wet- en regelgeving binnen de toerismesector is van enorm belang met name voor een stukje ordening, het garanderen van de kwaliteit van het product en ter bescherming van de investeerder en de bezoeker. Regulering met betrekking tot de dienstverlenende sector, waarbij standaardisatie de norm is, is vereist. Met de aannee en afkondiging van de toerismewet, waarbij simultaan de instelling van de Suriname Tourism Board (STB) zal plaatsvinden, zal hierbij een aanvang worden gemaakt. Dit zal uiteraard in overleg met de private sector geschieden. Ook zullen wij regionale standaarden opnemen. Een voorbeeld hiervan is CROSQ (Caribbean Regional Organisation for Standards and Quality).

2) Productontwikkeling:

- i) Districtstoerisme ontwikkeling
- ii) Ontwikkelen van nichemarkten
- iii) E-marketing
- iv) Herschrijven toerismemasterplan

Uitgangspunt voor het te voeren beleid is duurzame benutting van natuur en cultuur erfgoed. Om steeds de overige destinaties bij te benen is het verstandig om in ons land te werken aan diversificatie van ons toerismeproduct.

In dit kader zullen er nichemarkten ontwikkeld moeten worden. Een concreet voorbeeld hiervan is het districtstoerisme project waarbij elk district geanalyseerd zal worden op aanwezige toerismpotentie. Verder zal op deze basis traditionele en unieke toerismeproducten z.a. gezondheidstoerisme en special interest producten worden ontwikkeld die het Surinaams volk in staat stellen zijn eigen erfgoed, creativiteit en fysieke omstandigheden te commercialiseren. Ook is er een onderraad bestaande uit het Ministerie van ROGB, OW, TCT, RO en het MINOV in het leven geroepen om zorg te dragen voor het verfraaien van de Waterkant. Het Ministerie van OW dat bij deze belast is met de infrastructurele werken heeft reeds een aanvang gemaakt met de werkzaamheden.

3) Verbeterde toegankelijkheid destinatie Suriname:

- i) versoepeling visumbeleid
- ii) instelling interministeriële toerismecoördinatie commissie

Om het doel duurzame groei van het aantal toeristen naar ons land te realiseren, moet Suriname aantrekkelijk worden gemaakt voor (potentiële) toeristen. Het huidig visumbeleid I moet worden herzien; versoepeling van het visumbeleid en het betaalbaar maken van vlieggkosten alsook de verbetering van de vliegfrequentie zijn zaken die aangepakt zullen worden. In dit kader zal in samenwerking met het ministerie van Buitenlandse Zaken worden nagegaan hoe de invoering van een toeristenkaart zal geschieden. Gezien het feit dat toerisme cross-cutting is, is een integrale aanpak vereist. In dit kader zal een interministerieel toerisme- coördinatie commissie ingesteld worden.

4) Awareness, trainingen en opleidingen:

- i) verdere operationalisering van SHTTC

Het Suriname Hospitality and Tourism Training Centre (SHTTC) zal maximaal gebruikt worden voor trainingen en opleidingen binnen de sector. De samenwerking met lokale en regionale opleidingsinstituten zal ter hand genomen worden.

Awareness is een 'ongoing proces' gericht op verschillende doelgroepen variërend vanaf de schooljeugd tot de beleidsmakers. Deze bewustwording zal via de diverse media geschieden.

Regionale integratie:

- ii) evaluatie en verdere optimalisatie van bestaande samenwerkingsverbanden
- iii) aangaan van nieuwe samenwerkingen

De regering heeft zich gecommitteerd aan het bevorderen van regionale integratie. Op regionaal niveau hebben wij op het toerisme gebied samenwerkingsverbanden met de Caribbean Tourism Organization(CTO), de Association of Caribbean States(ACS), de Amazone Cooperation Treaty Organization (ACTO), de Organisatie van Amerikaanse Staten (OAS). Deze samenwerkingen zullen verder versterkt worden.

5) Marketing en promotie

i) branding van Suriname als natuur, cultuur en erfgoed bestemming

Ter bevordering van het toerisme als exportproduct, dient naast de traditionele markten en doelgroepen, uitgekeken te worden naar nieuwe markten en nieuwe doelgroepen voor onze special interest groepen. Hiervoor zullen naast de gebruikelijke marketing producten (brochures en bezoeken van beurzen) ook de moderne ICT- middelen gebruikt worden (e-marketing).

SHTTC

Ten behoeve van het Suriname Hospitality and Tourism Training Centre, wordt er een bedrag begroot dat nodig is voor operationele zaken. Het SHTTC is opgericht uit middelen van het 2^e Integrated Tourism Development Program (ITDP) welke met middelen van de EU en de overheid is uitgevoerd. Het centrum is bedoeld om personeel ten behoeve van de toerisme- industrie op te leiden. Vooralsnog zal het centrum functioneren met subsidie van de Staat. Hiervoor is er een bedrag nodig van SRD 80.000, -. De verdere operationalisering zal in samenwerking met het ministerie van Arbeid, Technologische Wetenschappen en Milieu geschieden.

TITEL I: Apparaatskosten

Bedragen in duizenden SRD

Kostensoort	Realisatie 2010	Vermoe- delijk beloop 2011	2012	2013	2014	2015	2016
Personeelskosten	15.305	28.058	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000
Materiële kosten	5.298	8.746	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
Aanschaffingen	844	5.705	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850
Totaal Apparaatskosten	21.447	42.509	33.940	33.940	33.940	33.940	33.940

TOELICHTING PER KOSTENSOORT

PERSONEELSKOSTEN

In het dienstjaar 2012 is gebleken dat de personeelskosten niet zijn toegenomen ten opzichte van het begrotingsjaar 2011.

Code	Omschrijving	Bedrag
10.00	Personeelskosten Ambtelijk Salaris	21.500.000
10.10	Vacatie en Onderstanden Vacatiegelden etc.	43.005
10.20	Toelagen Detacheringtoelagen etc.	1.300.000
10.30	Vergoedingen Telefoonvergoedingen etc.	446.000

10.40	Opleidingen Kosten van opleidingen Binnenland excl. R&V etc.	310.995
10.50	Externen Tijdelijk Personeel etc.	400.000
	Totaal	24.000.000

Afdeling	Aantal mannen	Aantal vrouwen	Totaal
Departementsleiding	25	36	61
Algemene Zaken	17	24	41
Financiële Zaken	2	10	12
Personeelszaken	1	17	18
Post- en Archiefzaken	3	7	10
Interne Controle	2	-	2
Luchtvaartterreinen	141	24	165
Luchtvaartdienst	122	73	195
Toerisme	4	3	7
Dienst Openbaar Vervoer	112	108	220
studiedienst	-	2	2
Totaal	429	304	733

MATERIËLE KOSTEN

Algemeen

Momenteel zijn de afdelingen van het ministerie gehuisvest in 4 panden waarvoor op jaarbasis een bedrag nodig is van SRD. 250.000,-. Om de effectiviteit en efficiëntie te bevorderen is het wenselijk alle afdelingen te huisvesten in één pand.

Luchtvaart Operaties en Terreinen

Het begroot bedrag voor onderhoud van gebouwen en terreinen betreft het regulier onderhouden van 34 vliegvelden in het binnenland en het kustgebied en de opstallen op de vliegvelden.

Onderhoud vliegvelden en opstallen:

- Brandstoffen, smeermiddelen, zand, lateriet etc. (vliegvelden)
- Houtmaterialen, spijkers, dakplaten, betonijzer, plaatmateriaal, verf en cement

Voor een adequaat beheer van de vliegvelden, is het noodzakelijk dat het regulier onderhoud aan de landingsbanen zonder stagnatie kan plaatsvinden middels de tijdige beschikbaarstelling van de nodige (hand) gereedschappen, maaimachines, brandstoffen, smeermiddelen en reserve onderdelen.

Ook is het van eminent belang dat de zo noodzakelijke communicatieapparatuur en aanverwante zonne – energiesystemen steeds in een uitstekende conditie verkeren, middels het plegen van tijdige servicebeurten en vervanging van niet goed functionerende accu's en andere onderdelen.

Natuurlijk dient ook de behuizing van het personeel in goede staat te verkeren, hetgeen bereikt kan worden middels het plegen van de nodige reparaties en waarnodig het opzetten van complete nieuwe stationgebouwen.

Hoewel voor het verrichten van hierboven beschreven werkzaamheden relatief grote bedragen vereist zijn, zullen toch keuzes gemaakt moeten worden, teneinde te kunnen garanderen dat de binnenlandse luchtvaart geen belemmeringen ondervindt die te wijten zouden zijn aan tekortkomingen in onze luchtvaart infrastructuur.

Op een aantal vliegvelden zoals Drietabbetje, Langatabbetje, Sipaliwini, Washabo, Poeketie, Kwamalasamoetoe en Ladoeani dienen dringend reconditioneringswerkzaamheden aan de runway te worden verricht.

De in- en uitvliegstroken bij bepaalde vliegvelden moeten obstakel vrij worden gemaakt. Hiervoor is het nodig, dat bomen in de in- en uitvliegstroken, die een obstakel vormen voor het vliegverkeer, gekapt worden.

Grootonderhoudswerkzaamheden zoals het uitkappen van invliegstroken, uitvliegstroken en de shoulders, worden in de regel uitbesteed aan lokale bewoners, i.p.v. werknemers vanuit de stad voor deze werkzaamheden in te vliegen.

Dit wordt enerzijds gedaan om de hoge kosten gepaard gaande met het invliegen van werknemers te vermijden, terwijl anderzijds enige werkgelegenheid ontstaat voor plaatselijke bewoners.

Ter verhoging van de vliegveiligheid, is het noodzakelijk dat alle daarvoor in aanmerking komende vliegvelden voorzien worden van een adequate omrastering. Enkele vliegvelden zijn reeds omrasterd.

De stationchefs op de diverse vliegvelden in het binnenland dienen dagelijks radiocontact te onderhouden met de basis te Zorg & Hoop, voor het doorgeven van de baanberichten en andere bijzonderheden, alsook het ontvangen van instructies vanuit de stad. Dit is noodzakelijk ter garandering van een veilig vliegverkeer van en naar het binnenland. Voor het verrichten van werkzaamheden op zon- en feestdagen komen stationchefs in aanmerking voor overwerkvergoeding. Ook de monteurs op de vliegvelden in het binnenland, die werkzaamheden verrichten op zon- en feestdagen komen daarvoor in aanmerking.

Voorlichting

De afdeling Voorlichting is belast met het maken en uitzenden van reguliere televisie- en radioprogramma's. Verder ook het maken van banners, het plaatsen van krantenadvertenties via andere media en het geven van voorlichting op beurzen. Ook het beheren van de website van het Ministerie valt onder de verantwoordelijkheid van deze afdeling.

Materiële kosten in SRD

Advertenties en Bekendmakingen	75.000
Bewaking	220.000
Binnenlandse reiskosten	300.000
Binnenlandse verblijfskosten	200.000
Buitenlandse reiskosten	225.000
Buitenlandse verblijfskosten	250.000
Contributies	325.000
Elektriciteit	200.000
Gereedschappen en apparatuur	325.000
Huur en onderhoud van zwaar materieel	260.000
Huur gebouwen en terreinen	250.000
Huur voertuigen	550.000
Kantoorinrichting	2.057.000
Kopieer	150.000
Onderhoud en exploitatie dienstvoertuigen	250.000
Onderhoud gebouwen en terreinen	123.000
Onderhoud meubilair en inventaris	135.000
Onderscheidingen en andere feestelijke bijeenkomsten	100.000
Schoonmaak	180.000
Seminars, workshops etc.	315.000
Telefoon	265.000
Verbouwingen	25.000
Verbruiksgoederen	200.000
Verzekeringen	30.000
Voeding	35.000
Water	45.000
Totale materiële kosten	7.090.000

Luchtvaartdienst*Algemene Dienst Luchtvaartdienst*

Deze is opgebouwd uit de huidige personele bezetting voor wat betreft salaris en toelagen verhoogd met de jaarlijkse periodieke verhogingen. Er is geen rekening gehouden met salaris- aanpassingen en aantrekken van nieuw personeel. Het is noodzakelijk opleidingen te verzorgen voor het personeel zowel in Suriname als in het buitenland, w.o. de cursussen in Air Traffic Control, Fireman, Airport Management Technical, Administratie Personeels-beoordeling, Loonadministratie en Human Resource Management. Hiervoor is een voorziening in de begroting getroffen.

AANSCHAFFINGEN

Voor het kunnen uitvoeren van grootonderhoud- werkzaamheden aan de daarvoor in aanmerking komende vliegvelden is het gewenst om kleine typen bulldozers en tractoren met de nodige werktuigen aan te schaffen.

Met de aanschaf van bedoeld materieel kan een aanvang worden gemaakt met een grondig herstel van de daarvoor in aanmerking komende vliegvelden, waaronder Botopasie, Ladoeani, Cayana, Tepu Alalapadoe, Kwamalasamoetoe, Apetina, GodoholoPoeketie, Cottica, Nw. Jacobkondre, Drietabbetje en Washabo.

De dienst Openbaar Vervoer is voornemens in 2012 de “Global Positioning System”(GPS) en camerasysteem ten behoeve van de ordening van het openbaar vervoer te introduceren. De aanschaf van de GPS – apparaten is begroot op een bedrag van SRD 1.230.000,-.

AANSCHAFFINGEN	BEDRAG in SRD
Kantoorinrichting	54.000
Netwerken	500
Printers	40.000
zwaar materieel	1.000.000
Vliegvelden	393.400
Communicatie	22.000
Computer	35.000
Pick ups	75.000
Overige inventaris	1.230.000
Overige gereedschappen	100
Totale aanschaffingen	2.850.000

TITEL II: Beleidsprogramma's

Tabel 1 Bedragen x SRD.1.000

Ontwikkelingsplan Beleidsgebied/Kernthema	Realisatie 2010	Vermoedelijk beloop 2011	2012	2013	2014	2015	2016
Ontwikkelingsplan-Kernthema: Toerisme							
102 Subsidie aan S.T.S.	1.500	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
114 Aankoop pand			4.000	6.500	6.500	6.500	6.500
115 SHTTC			80	80	80	80	80
116 Promotie Kosten Toerisme			7.200				
Sub totaal	1.500	3.000	14.280	9.580	9.580	9.580	9.580
Ontwikkelingsplan-Beleidsgebied: Economisch							
Transport en Communicatie							
100 Subsidie N.V.B.	13.000	21.300	26.550	21.300	21.300	21.300	21.300
101 Subsidie S.M.S.	5.017	8.600	8.000	13.000	13.000	13.000	13.000
111 Radar Project	23.393	15.191	-	-	-	-	-
112 Vliegdiens- ten binnenland	2.020	2.500	1.151	3.054	3.054	3.054	3.054
113 Bus en Bootvergunninghouders	-	13.172	5.023	16.500	16.500	16.500	16.500
104 Subsidie I.C.T.	64	-	350	750	750	750	750
Subtotaal	43.494	60.763	41.074	54.604	54.604	54.604	54.604
Generaal totaal	44.994	63.763	55.354	64.184	64.184	64.184	64.184

Toelichting:

De hierboven opgenomen bedragen hebben betrekking op 3(drie) zaken t.w. Ontwikkelingsplan 2012-2016, beleidsgebieden en 1(een) kernthema. Deze beleidsgebieden dragen bij aan het realiseren van doelen aangegeven in het Ontwikkelingsplan. Het gaat daarbij om de beleidsgebieden en/of kernthema: Toerisme, Transport en Communicatie en Huisvesting. In de tabel hieronder wordt uitgelegd wat het ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme concreet van plan is te doen om deze doelen te realiseren.

Tabel 2

Ontwikkelingsplan- Beleidsgebied/Kernthe ma	Stand van zaken tot 1 oktober 2011	Verwachte realisatie 2012
<u>Transport en Communicatie</u>		
Subsidie aan S.M.S	De uitvoering van de bootdiensten wordt voortgezet.	Uitvoeren van lijndiensten in het binnenland in verband met de verdere ontsluiting. Verder zal er inhoudelijk worden gewerkt aan het bevorderen van toeristische scheepsvaart en het verbeteren van de aanmeerfaciliteiten.
Subsidie aan N.V.B	Het beleid betreffende de ontsluiting van het binnenland over de weg alsook te water is voortgezet.	Het invoeren van regionale routes. Dat wil zeggen routes binnen een bepaalde regio of district. Ook de implementatie van een GPS-Systeem zal worden ingevoerd.
Subsidie I.C.T		Het document Managementsysteem zal uitgebreid worden naar de overige afdelingen, terwijl ook awareness programma's zullen worden uitgevoerd.
<u>Toerisme</u>		
Subsidie aan de S.T.S.	Promotie van het land Suriname als toeristische bestemming is het voornaamste doel van de Stichting Toerisme Suriname. Alle activiteiten hangen hiermee samen. In 2011 is STS verder gegaan met het uitwerken van de samenwerking met Brazilië en Frans-Guyana in CATP-verband. Verder is ontwikkeld de samenwerking met Brazilië en Guyana in ACTT-verband. Er is verder uitgebreid met het bezoeken van meerdere beurzen in het buitenland, zoals de MAP in Parijs en ITB in Berlijn. Van deze beurzen zal MAP uitgediept worden omdat in de samenwerking met Frans-Guyana het belangrijk is dat Fransen meer over Suriname te weten komen om het land te bezoeken. In ACTO-verband wordt er geparticipeerd in beurzen in Engeland en Canada. In deze beurzen wordt Suriname samen met 7 andere landen gepromoot als een amazone bestemming. Het districtstoerisme - project verkeert thans in een fase waarbij er consultatieronden plaatsvinden in de districten.	<ul style="list-style-type: none"> - Marketen van Suriname via Billboard, videoscreens en tijdschriften in landen als Frankrijk, Duitsland, Nederland, Engeland en België. - Vervolg gesprekken in het kader van ACTT moeten volgen met de staat Roraima in Brazilië. - Maken van een toerismescan van het district Marowijne. - Maken van een toerismescan van de districten Commewijne, Para, Paramaribo, Wanica, Saramacca en wel in het kader van het zichtbaar maken van attracties ter facilitering van cruisetouristen. - Studie verrichten naar de mogelijkheid om een deel van het CSNR als toerismezone aan te wijzen - Onder afronden voor wat betreft het aanwijzen van Galibi en Bigi Pan als deel van de Sustainable tourism zone of the greater Caribbean.

100. Subsidie NVB

De uitvoering van het weg- en watertransportbeleid is onder andere opgedragen aan het Nationaal Vervoer Bedrijf NV. De beoogde doelen van dit bedrijf zijn het creëren van alternatief c.q. goedkoper vervoer; het ontsluiten van gebieden waar nauwelijks of geen particuliere lijnbusdiensten onderhouden worden.

Investering gebouwen:

Voor een goede dienstverlening en een goede service aan de passagiers zal een passagiersterminal met sanitaire gelegenheden worden opgezet aan de Heiligenweg. Tevens zullen de faciliteiten op de overige stations passagiersvriendelijk worden gemaakt.

Uitbreiding trajecten:

Door de ontsluiting van woongebieden en nieuwe woonprojecten in de verschillende wijken is de vraag naar Openbaar Vervoer groot. Aanpak interlokale verbindingen in de districten Paramaribo, Wanica, Para, Nickerie, Saramacca, Coronie en binnenland; Openbaar Vervoer tussen de verschillende plaatsen (plantages) en van/naar de hoofdplaats.

Nachtbussen:

Het inzetten van 'nachtbussen' tussen 22.00 uur - 04.00 uur.

De PLO- bussen rijden van 05.00uur - 22.00 uur. Om deze gap op te vangen zal gestart worden met de volgende trajecten :

- Geyersvlijt en omgeving
- 4e rijweg en omgeving
- Stolkertsijver en omgeving
- Zanderij en omgeving

Dienstregeling Online:

Ter ondersteuning van deze service aan de passagier zal middels online-dienstregeling hieraan invulling worden gegeven

Uitbreiding zorgvervoer:

Uitbreiding van zorgvervoer in Paramaribo. Door de goede, betrouwbare en betaalbare service wordt de vraag naar zorgvervoer steeds groter. In 2005 is gestart met 4 rolstoelbussen in eigenbeheer. Momenteel zijn er 9 bussen in eigen beheer en 5 bussen in huur operationeel.

Het materieel is dus ook aan vervanging toe. Verder het opstarten van zorgvervoer in de verschillende districten. Ook aanbieden van zorgvervoer op maat (groepsvervoer, toeristische uitstapjes, sightseeing etc.)

GPS- Systeem:

De aanschaf van camera's die in de bussen zullen worden geplaatst voor het optimaliseren van de controle; dit moet leiden tot verhoging van de opbrengsten.

Gestart is met een pilot van

15 bussen en naderhand zullen de overige bussen worden voorzien van camera's.

Schematische weergave aangevraagde subsidie 2012.

Omschrijving	Bedrag in SRD
Vervoer van personen te land en te water	26.550.000
Totaal	26.550.000

In dit kader zal het Ministerie totaal **SRD 26.550.000, -** opbrengen voor subsidie aan NVB. In dit begrotingsjaar zal er gewerkt worden aan de verdere versterking van het openbaar vervoer te land en te water.

101. Subsidie SMS

Reguliere diensten

In 2012 wil het bedrijf de ontsluiting van Zuid-West Suriname aanpakken door de veerboot “**Ansoe**” te renoveren en hiervoor in te zetten. Deze boot zal dan dienst doen op het stuwmeer, bij transport van personen en goederen. De kosten bedragen **SRD. 464.621,85.**

Het transport van zwaar materiaal over water moest aangepakt worden en voor dit doel heeft het bedrijf plannen om de veerboot “**Matapica**” te renoveren en hiervoor aan te wenden.

Hiermee is een bedrag van ruim **SRD. 632.500, =** gemeoid.

Verder is de N.V. SMS van plan om op **Soekibakka** (kleine Saramaccastraat) een **Ro - Ro terminal** te bouwen, waardoor trucks met zware lading op en af kunnen rijden. De middelen hiervoor zouden door tussenkomst van het Ministerie van TCT uit donorgelden kunnen worden gehaald.

Naar schatting is **SRD 7.000.000, =** nodig.

De plannen om de veerverbinding Paramaribo – Meerzorg wederom op te pakken liggen klaar, samen met dat van Albina - St. Laurant.

Reeds zijn er enkele stappengezet richting de uitvoering.

Echter, het probleem van de financiën heeft hiervoor stagnatie gezorgd. Het bedrijf maakt zich sterk om echt in 2012 van start te gaan met deze twee diensten, omdat (naar verwachting) deze diensten het bedrijf uit de “Rode Cijfers” kunnen helpen

Ontsluiting Binnenland

Momenteel worden er in de districten Marowijne, Brokopondo en Sipaliwinie bootdiensten onderhouden tussen de verschillende dorpen. Naar behoefte moet in 2012 worden uitgebreid. Momenteel is het aantal routes 18.

Een route die we zeker bij moeten voegen is Apoera – Nw. Nickerie. De vraag naar betrouwbaar transport van Nw. Nickerie naar Apoera en omgeving visa versa is enorm.

Toerisme

Met de bouw van de SMS-Pier en Mall is meerwaarde gegeven aan Toerisme bij de N.V. SMS. De Business Unit PFC die nu zelfstandig de tours uitvoert, zal verder werken aan institutionalisering van de Unit en een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de toerismesector.

Voor verder ontwikkelen van de Pier zijn er al plannen gemaakt die in 2012 moeten worden uitgevoerd.

Ter **dekking van het exploitatie tekort** heeft het bedrijf dus ruim **SRD. 8.000.000** nodig voor het dienstjaar 2012.

102 Subsidie STS

Toerisme kan een belangrijkere bijdrage leveren aan de nationale economie indien voldoende aandacht aan de verdere ontwikkeling van deze sector wordt gegeven. Toerisme is een exportproduct en zal bij een betere benutting/verdere ontwikkeling een grotere bijdrage kunnen leveren aan de betalingsbalans (deviezen generering), de staatsbegroting (belastinginkomsten) alsmede aan de werkgelegenheid. De spin-off effecten naar de andere sectoren hebben eveneens een positieve "impact".

Teneinde een optimale benutting van het toerisme potenties te bereiken, zal het noodzakelijk zijn dat van overheidswege voldoende geldmiddelen beschikbaar worden gesteld voor de ontwikkeling en marketing van het toerisme van ons land. Inspanningen op het gebied van human resource development, productontwikkeling & kwaliteitsbewaking (standaarden), marketing, internationale/regionale samenwerkingen, zullen door de STS i.s.m. de overige stakeholders worden verricht om Suriname als toerisme bestemming land beter op de wereldkaart te plaatsen. De STS is als overkoepelende toerisme organisatie, die het toeristisch beleid van de overheid mede uitvoert, niet op winstbejag uit. Vanwege haar taakstelling is de strekking van haar dienstverlening coördinerend, faciliterend en begeleidend, waarbij de ondersteunende rol naar de totale sector zeer belangrijk is. Gezien de aard van haar dienstverlening zijn de verwachte opbrengsten minimaal. Om te kunnen verdienen zal er ook eerst geïnvesteerd moeten worden en voorts zullen de nodige maatregelen/voorzieningen hiervoor getroffen dienen te worden.

In het hiernavolgende volgt er een uiteenzetting en toelichting van de begroting.

Omschrijving	Bedrag in SRD
1. Personeelskosten	350.000,-
2. Materielekosten	170.000,-
3. Vervoerskosten	42.000,-
4. Remuneratie -en Representatiekosten	24.000,-
5. Data & Onderzoek	110.000,-
6. Educatie - en Informatie	257.000,-
7. Productontwikkeling en Kwaliteitsbewaking	355.000,-
8. Marketing	900.000,-
9. Internationale samenwerking, vergaderingen en Conferenties	260.000,-
10. Institutionele versterking	25.000,-
11. Huisvesting	430.000,-
12. Sector overleg	52.000,-
13. Opstelling jaarrekening	17.000,-
14. Overige/onvoorzien	8.000,-
Totaal	3.000.000,-

Benodigde subsidie over het dienstjaar 2012 is **SRD 3000.000,-**

104 Project ICT

Het ministerie wil de dienstverlening naar de samenleving optimaliseren.

In dit kader zal een pilot project uitgevoerd worden, waarbij:

1. In verband met het ontwikkelen van een nationale ICT strategie voor ons land zal een interdepartementale commissie worden ingesteld om middels de Regional Strategy for Development (ICT4D) een strategie voor ons land te implementeren en om te zorgen voor het harmoniseren van onze wetgeving met die in de regio. Hiervoor is **SRD 50.000,-** begroot.
2. Het Ministerie van TCT zal een project ontwikkelen 'één laptop/pc per gezinshuishouding', als pilot in een nog aan te duiden district. Voor deze twee projecten zal er een bedrag van **SRD 200.000,-** worden opgebracht.
3. Ter stimulering van het gebruik en de mogelijkheden van ICT, zullen bewustwordingsactiviteiten uitgevoerd worden. Hiervoor is een totaal bedrag van **SRD 50.000,-** opgebracht worden.

4. Het regionaal Hipcar project. Dit project is bedoeld om de concurrentie positie van landen in de regio te verbeteren door het gebruik van ICT. Door het harmoniseren en op lijn brengen van ICT gerelateerde wetgeving, zullen concept wetgevingsproducten aangepast moeten worden. Hiervoor is een bedrag van **SRD 50.000,-** opgenomen.

In totaal is hiervoor een begrotingsbedrag **SRD 350.000, -** opgenomen.

112 Vliegdienssten binnenland

Van	Naar	Prijs per vlucht	Aantal vluchten per maand	
Paramaribo	Kwamalasemoetoe	18.814	1	18.814
Paramaribo	Tepu	14.183	1	14.183
Paramaribo	Palumeu	10.872	1	10.872
Paramaribo	Drietabetje,	9.660	1	9.660
Paramaribo	Godoholo	9.660	1	9.660
Paramaribo	Nieuw Jakobkondre	5.680	1	5.680
Paramaribo	Poesoegroenoe	7.923	1	7.923
Paramaribo	Tabiki	11.198	1	11.198
Paramaribo	Laduani	7.923	1	7.923
			Kosten per maand	95.913
			Toale Kosten per jaar	1.151.000

In het begrotingsjaar 2012 zal het ministerie de vliegoperaties welke voor het begrotingsjaar 2009 waren opgebracht verder uitvoeren. Hierbij zal gebruikt worden gemaakt van de lokale vliegmaatschappijen. Tegen een gereduceerd tarief zal de mogelijkheid bestaan om gebruik te maken van de navolgende diensten. In dit project zijn ook onderzoekskosten (en voorbereidingskosten) opgenomen.

113 Subsidie bus- en bootvergunninghouders

In verband met de verhoging van de brandstofprijs is door de regering een brandstof compensatie toegekend aan Particuliere lijnbushouders en de bootvergunninghouders. De totale jaar subsidie voor de bushouders is begroot voor **SRD 5.023.**

114 Aankoop Nieuw pand TCT

Het Ministerie van Transport, Communicatie en Toerisme is in het jaar 1991 ingesteld. Sedertdien is de departementsleiding ondergebracht in een huurgebouw. De overige afdelingen waaronder Dienst Openbaar Vervoer, Financiële en begrotingszaken, personeelszaken en andere afdelingen zijn ook ondergebracht in huurpanden. Aangezien deze aangelegenheid zwaar drukt op de begroting van het Ministerie, is besloten een pand aan te schaffen.

Sedert het jaar 2009 is een aanvang gemaakt met het proces van aankoop van een pand, maar vanwege het feit dat het bedrag niet is opgebracht op de begroting kon dit niet worden gerealiseerd. Voor de aankoop van een nieuw pand wordt **SRD 4.000.000,-** opgebracht.

115 SHTTC

Ten behoeve van het Suriname Hospitality and Tourism Training Centre wordt er een bedrag begroot welke nodig is voor operationele zaken. Het SHTTC is opgericht uit middelen van het 2^o Integrated Tourism Development Program(ITDP) welke met middelen van de EU en de overheid is uitgevoerd. Het centrum is bedoeld om personeel ten behoeve van het toerisme industrie op te leiden. Vooralnog zal het centrum functioneren met subsidie van de Staat. Hiervoor is er een bedrag benodigd van **SRD 80.000,-**. De verdere operationalisering zal in samenwerking met het ministerie van Arbeid, Technologische Wetenschappen en Milieu geschieden.

116 Promotie kosten Toerisme

Suriname heeft bij de Caribbean Tourism Organisation een contributie achterstand van USS 632.010. Dit bedrag zal zo spoedig mogelijk worden aangezuiverd. . Hiervoor is er een bedrag benodigd van **SRD. 7.200.000,=**. De restant middelen zullen worden aangewend ter verdere promotie en ontwikkeling van de sektor toerisme in Suriname.

Titel III: Middelen begroting Bedragen x SRD.1.000

Ontvangsten	Realisatie 2010	Vermoe- delijk beloop 2011	2012	2013	2014	2015	2016
80.60.02Opbrengst Parastatalen							
<u>Concessies voor:</u>							
Vliegveld Zorg & Hoop	34	34	25	25	25	25	25
<u>Landingsgelden</u>							
Binnenland							
Vliegveld Zorg & Hoop	494	494	458	458	458	458	458
Vliegveld Nickerie	55	55	50	50	50	50	50
Overige vliegvelden	247	247	268	268	268	268	268
<u>Internationaal</u>							
Vliegveld Zorg & Hoop	23	23	17	17	17	17	17
Vliegveld Nw. Nickerie	4	4	3	3	3	3	3
<u>Air Navigation Charges</u>							
Internationaal verkeer	12.576	12.576	6.249	6.249	6.249	6.249	6.249
Binnenlandsverkeer	530	530	505	505	505	505	505

<u>80.60.01 Dividend:</u>							
Havenbeheer N.V.	200	200	200	200	200	200	200
Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)	530	530	530	530	530	530	530
Telesur	32.471	32.471	13.664	13.664	13.664	13.664	13.664
Luchthavenbeheer N.V.	275	275	275	275	275	275	275
Burger Luchtvaart Autoriteit Suriname (CASAS)	-	-	-	-	-	-	-
Surinaamse Luchtvaart Mij (S.L.M.)	500	500	500	500	500	500	500
Torarica	265	265	265	265	265	265	265
	34.241	34.241	15.434	15.434	15.434	15.434	15.434
Totaal niet belasting middelen	48.922	48.922	23.226	23.226	23.226	23.226	23.226
<u>90.10.12 Leningen</u>							
90.10.12 ISDB ontvangen leningen	20.731	12.810	-	-	-	-	-
Totaal Leningen	20.731	12.810	-	-	-	-	-
Totaal Middelen begroting	69.653	61.732	23.226	23.226	23.226	23.226	23.226

Toelichting per middel

80.60.02 Luchtvaartdienst

A. Concessies

De oliemaatschappijen betalen concessierechten voor de door hun verkochte vliegtuigbenzine aan de Luchtvaartmaatschappijen.

Het concessierecht wordt als volgt berekend:

- Per vast of verplaatsbare pompstation US\$ 3.000,- per jaar of deel daarvan.
- Per Amerikaanse gallon (US Gallon) brandstof geladen aan boord van een luchtvaartuig US\$ 0.02.

B. Landingsgelden

Luchtvaartuigen die gebruik maken van een luchtvaartterrein voor het landen en/of stijgen dienen een vergoeding te betalen voor:

- Internationale vluchten: 0 – 5000 kg. US\$ 25, -
5001 kg. – boven US\$ 5,- voor elke 1000 kg. of gedeelte daarvan.
- Binnenlandse vluchten: J.A. Pengel Luchthaven US\$ 25, -

Overige vliegvelden:

- a. Les en instructie vluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 1, -
- b. Overige vluchten per kg. of gedeelte daarvan SRD 3, -.

C. Air Navigation Charges

Het begeleiden van vliegtuigen die gebruik maken van het luchtruim van Suriname. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen nationale en internationale vluchten.

- I. Voor alle vliegtuigen die ons grondgebied overvliegen.
 - a. Vliegtuigen 0 – 10.000 kg US\$ 25,- per vlucht
 - b. Vliegtuigen 10.001 – 50.000 kg US\$ 125,- per vlucht
 - c. Vliegtuigen 50.001 – boven US\$ 250,- per vlucht
- II. Voor alle vliegtuigen die landen en vertrekken van een luchthaven of vliegveld.

D. Overigen

Betreft:

- Jaarlijkse abonnementen van Aeronautical Information Publication.
- Verkopen van aeronautical kaarten van Suriname.

80.40.05 Vergunningsrechten

- Voor het verlenen van een autobusvergunning dient er leges betaald te worden.
- Voor de te onderhouden trajecten door de bushouder dient er trajectgeld autobusvergunning betaald te worden.
- Voor de overdracht van een verleende autobusvergunning dient er overdrachtkosten betaald te worden.

80.40.13 Diverse vergunningen

- Voor het onderhouden van boot trajecten wordt jaarlijks een vergunningsrecht betaald. Dit bedraagt SRD. 50 per jaar.

80.60.01 Dividend Parastatalen

Vanwege het ontberen van nadere informatie betreffende de te verwachte bedrijfsresultaten voor het dienstjaar 2012, zijn de geraamde bedragen van het dienstjaar 2011 gehandhaafd voor het begrotingsjaar 2012.

TITEL IV: PARASTATALEN**Havenbeheer Suriname NV**

- a. Het exploiteren en beheren van terreinen, aanlegsteigers, gebouwen en andere haveninrichtingen en faciliteiten binnen de havengebieden aan openbaar vaarwater in Suriname, welke door haar in eigendom, erfpacht, huur of concessies worden verkregen, dan wel in beheer zijn genomen met uitzondering van het voor een gunstige ontwikkeling van de scheepvaart in de vereiste conditie houden van het vaarwater binnen de havengebieden.
- b. Het ten behoeve van het havenbeheer en de havenexploitatie aankopen, in erfpacht of huur verkrijgen en beheren van terreinen, gebouwen en opslagplaatsen, gelegen buiten de havengebieden.
- c. Zij zal trachten dit doel te bereiken met alle wettige en geoorloofde middelen, die voor het doel bevorderlijk kunnen zijn.

Maritieme Autoriteit Suriname (MAS)

Doelstelling:

- a. Een veilige en efficiënte doorvaart garanderen van zeeschepen naar en van Suriname op basis van internationaal aanvaarde normen en regels en conform de ook door Suriname geratificeerde verdragen.
- b. Toezicht op de naleving van wettelijke voorschriften de scheepvaart en het scheepvaartverkeer betreffende.

Het bedrijf is belast met:

- a. Het op commerciële en efficiënte basis uitoefenen van de werkzaamheden op het gebied van de dienstverlening aan de scheepvaart in de ruimste zin des woord, ten einde het aan- en afvoer van de import en de export veilig te stellen;
- b. Het uitvoeren van bij of krachtens wettelijke regelingen aan het Bedrijf opgedragen taken op scheepvaartgebied;
- c. Het zich belasten met die verrichtingen die uit hoofde van hun verband met de onder a. en b. Genoemde taken geacht kunnen worden tot zijn werkgebied te behoren;

- d. Het verrichten van diensten voor derden op het gebied van de scheepvaart en voorts alle andere daden die voor dit doel bevorderlijk zijn;

N.V. Scheepvaart Maatschappij Suriname (S.M.S.)

- a. De uitoefening van het Scheepvaartbedrijf in de ruimste zin, in het bijzonder de verzorging van het vervoer te water van, naar en in Suriname;
- b. Het doen van cargadoors, expeditie, bevrachting- en konvooizaken met alles wat daarbij behoort en in de ruimste zin kan geacht worden, daarmede in verband te staan;
- c. Het uitoefenen van een bedrijf tot het herstellen van schepen, machines en werktuigen met alles wat daarbij behoort en de ruimste zin kan geacht worden daarmede in verband te staan;
- d. Het uitoefenen van een bedrijf tot het vervoer te land anders dan langs rails, met alles wat in de ruimste zin genomen daarmede verband houdt;
- e. Het samenwerken met of deelnemen in of ondersteuning verlenen aan andere ondernemingen vallende onder a, b, c of d, voor zover zij dit wenselijk of nodig acht en het exploiteren van zodanige ondernemingen;
- f. Het lopen van assurantie risico op eigen schepen en andere schepen onder Surinaamse vlag.

N.V. Nationaal Vervoer Bedrijf

- a. De Vennootschap heeft ten doel het vervoeren van personen en goederen te land en te water.
- b. Dit doel tracht zij te verwezenlijken d.m.v. het beheren, huren of verhuren van vaar- en voertuigen en het verzorgen van regelmatige vervoersdiensten te land en te water binnen Paramaribo alsook tussen Paramaribo en andere delen van het land, een en ander volgens instructies van, en op trajecten aangewezen door de Minister belast met de zorg voor het Openbaar Vervoer.

N.V. Luchthaven Beheer Suriname

- a. Het beheren en het exploiteren van luchthavens, het aanleggen, het onderhouden, het ontwikkelen en het exploiteren van Luchthaventerreinen en de daarbij behorende faciliteiten ten behoeve van het Luchtverkeer;
- b. Het verrichten van alle andere handelingen van commerciële of financiële aard, welke verband houden met het luchthavenbedrijf, waaronder begrepen het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een aanverwant doel;
- c. Het ontplooiën van alle activiteiten met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kan zijn.

Surinaamse Luchtvaart Maatschappij N.V. (S.L.M.)

- a. De uitoefening van het luchtvaartbedrijf;
- b. Het samenwerken met of deelnemen in andere ondernemingen met een verwant doel;
- c. Het verrichten van alle handelingen die met het voorgaande verband houden of daaraan bevorderlijk kunnen zijn.

N.V. Telecommunicatiebedrijf Suriname (Telesur)

Het doel der vennootschap is het creëren en beschikbaar houden van telecommunicatievoorzieningen binnen Suriname, alsmede tussen Suriname en andere landen.

Zij tracht voormeld doel te bereiken door:

- a. de aanleg, instandhouding en de exploitatie van telegrafien, telefonen en overige telecommunicatie-middelen;
- b. de productie en distributie van telecommunicatie apparatuur en andere goederen, die aan de telecommunicatie dienstbaar kunnen zijn;
- c. het deelnemen in vennootschappen en andersoortige ondernemingen, danwel het samenwerken met dergelijke vennootschappen en ondernemingen, waaronder begrepen het voeren van de directie of het beheer over die vennootschappen of ondernemingen;
- d. het verrichten van alles wat met het onder a, b en c gestelde verband houdt of daarvoor bevorderlijk kan zijn, voor zover wettelijk toegestaan.

N.V. Hotelmaatschappij Torarica

- a. De Vennootschap heeft ten doel het exploiteren van hotels, restaurants en cafés in de uitgebreidste zin des woord en het verrichten van al hetgeen daartoe behoort of daartoe in verband staat;
- b. De Vennootschap zal kunnen deelnemen in- of zich op enigerlei andere wijze kunnen interesseren bij vennootschappen of andere ondernemingen van elke aard.

Telecommunicatie Autoriteit Suriname (TAS)

De Telecommunicatie Autoriteit Suriname zal als onafhankelijke regulator de invoering van nieuwe ontwikkelingen en technologieën stimuleren binnen de telecommunicatie sector. De TAS zal:

- a. toezien op een eerlijke concurrentie binnen de sector;
- b. ook erop toezien, dat de actoren binnen de telecommunicatie sector zich houden aan de concessievoorwaarden;
- c. de ontwikkelingen binnen de omroep verder stimuleren en begeleiden. Hierbij kan met name gedacht worden aan de overstap van analoge naar digitale omroep.

Civil Aviation Safety Authority Suriname (Casas)

Casas is belast met de algemene taak de burgerluchtvaart te bevorderen, rekening houdend met de volgende doelstellingen;

- 1) het verhogen van de veiligheid en beveiliging van de burgerluchtvaart;
- 2) het tot standbrengen van een gezond economische en milieu verantwoorde ontwikkeling van de burgerluchtvaart;
- 3) het sluiten van bilaterale en multilaterale verdragen en het doen bekrachtigen van deze verdragen.

Paramaribo, 29 juni 2012

ROBERT L.A. AMEERALI